

SPRAVODAJCA

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 31. júla 2001

O B S A H

Normatívna časť

- Smernica č. 3/2001 MDPT SR z 22.1.2001 o slobodnom prístupe k informáciám
- Metodický pokyn č. 2/2001 MDPT SR na vykonanie skúšok a posúdenie prestavby motorového vozidla na plynový pohon
- Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 35/2001 z 15.5.2001 o zmene výšky sadzieb poštových platobných a zvláštnych služieb v medzinárodnom styku
- Kontrolný úkon 702 - Rýchlomer, tachograf a počítadlo prejdenej vzdialenosti

Oznamovacia časť

- Všeobecné povolenie na zriaďovanie a prevádzkovanie GSM brán - Oznámenie
- Zoznam licencií vydaných TÚ SR za mesiace január 2001 až jún 2001
- Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac apríl 2001
- Mnohostranná dohoda M 105 podľa bodu 2010 týkajúca sa prepravy prototypov lítiových článkov a batérií
- Dohoda M 106 podľa bodov 2010 a 10602 Dohody ADR týkajúca sa prepravy odpadov a pevných zvyškov zlúčenín s obsahom antimónu alebo olova alebo oboch týchto prvkov
- Oznámenie o vydaní poštových známok

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDPT SR
Sekcia legislatívna a právna

SMERNICA č. 3/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky
zo dňa 22. 01. 2001

o slobodnom prístupe k informáciám

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva na zabezpečenie postupu pri uplatňovaní slobodného prístupu k informáciám túto smernicu:

Čl. 1

Základné ustanovenia

- (1) Účelom tejto smernice je určiť organizačné zabezpečenie, kompetencie a realizáciu zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“).
- (2) Podľa tejto smernice je povinnou osobou podľa § 2 ods. 1 zákona Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako štátny orgán. Na ministerstve je určený zverejňovať informácie odbor komunikácie, ktorý zabezpečuje vybavovanie žiadostí o poskytnutí informácií podľa zákona a podľa tejto smernice.

Čl. 2

Zverejňovanie informácií

- (1) Ministerstvo zverejňuje podľa § 5 ods. 1 zákona vo svojom sídle na Námestí slobody č. 6 v Bratislave (na úradnej tabuli vo vestibule) tieto informácie:
 - a) spôsob zriadenia, právomoci a kompetencie, popis organizačnej štruktúry ministerstva,
 - b) miesto, čas a spôsob získavania informácií,
 - c) miesto, kde možno podať žiadosť, návrh, podnet, sťažnosť alebo iné podanie,
 - d) miesto, lehota a spôsob podania opravného prostriedku, požiadavky na splnenie možností súdneho preskúmania rozhodnutia,
 - e) postup a lehoty na vybavenie všetkých žiadostí, návrhov a iných podaní,

- f) prehľad najdôležitejších predpisov upravujúcich postup ministerstva pri poskytovaní informácií,
 - g) sadzobník správnych poplatkov a úhrad za sprístupnenie informácií.
- (2) Ministerstvo ďalej zverejňuje podľa § 5 ods. 5 zákona materiály programového, koncepčného a strategického charakteru a texty navrhovaných právnych noriem po ich uvoľnení na medzirezortné pripomienkové konanie.
 - (3) Za priebežné dopĺňanie a aktualizáciu (najmenej raz za mesiac) zverejnených informácií podľa § 5 ods. 1 a ods. 5 zákona a za dodržanie zásad ochrany utajovaných skutočností, zodpovedá odbor komunikácie v spolupráci s vecne príslušnými útvarmi.
 - (4) Za redakčnú úpravu zverejňovaných informácií, ich spracovanie, triedenie a umiestnenie na internetovej stránke ministerstva www.telecom.gov.sk zodpovedá odbor komunikácie v spolupráci s odborom rezortného a informačného systému. Vnútna počítačová sieť ministerstva nie je verejne prístupná.
 - (5) Sprievodnou informáciou je informácia, ktorá úzko súvisí s požadovanou informáciou, najmä informácia o jej existencii, pôvode, počte, dôvode odmietnutia sprístupniť informáciu, o dobe, počas ktorej odmietnutie sprístupnenie informácie trvá, a kedy bude opätovne preskúmaný.

Čl. 3

Obmedzenie prístupu k informáciám

- (1) Ministerstvo nesprístupní požadovanú informáciu, ak je označená za štátne tajomstvo, služobné tajomstvo alebo za skutočnosť podliehajúcu šifrovej ochrane informácií alebo patrí do obchodného tajomstva, bankového tajomstva alebo daňového tajomstva a poukáže na osobitný predpis¹⁾, na základe ktorého nemožno sprístupniť požadovanú informáciu.
- (2) Informácie, ktoré sa dotýkajú osobnosti a súkromia fyzickej osoby, písomnosti osobnej povahy, podobizne, obrazové snímky a obrazové a zvukové záznamy týkajúce sa fyzickej osoby, ktoré sú spracované v informačnom systéme za podmienok ustanovených osobitným zákonom²⁾, ministerstvo sprístupní len vtedy, ak to ustanovuje osobitný zákon, alebo s predchádzajúcim písomným súhlasom³⁾ dotknutej osoby.
- (3) V ďalších obmedzeniach prístupu k informáciám sa postupuje podľa § 11 a § 12 zákona.

Čl. 4

Spôsoby sprístupňovania informácií

- (1) Informácie sa sprístupňujú bez preukázania právneho alebo iného dôvodu alebo záujmu, pre ktorý sa informácia požaduje. Informácia môže byť sprístupnená:
 - a) ústne,
 - b) nahliadnutím do spisu s možnosťou vyhotoviť si odpis alebo výpis,
 - c) skopírovaním informácií na technický nosič dát,
 - d) sprístupnením kópii predlôh s požadovanými informáciami,
 - e) telefonicky,
 - f) faxom,
 - g) poštou,
 - h) elektronickou poštou,
 - i) odkazom na už zverejnenú informáciu.
- (2) Informácie sa ďalej zverejňujú:
 - a) publikáciou v tlači a zverejnením v ďalších hromadných informačných prostriedkoch,
 - b) zverejnením na tlačových konferenciách a besedách organizovaných na ministerstve,
 - c) vydaním na hmotnom nosiči dát umožňujúcom zápis a uchovanie informácie,
 - d) pomocou telekomunikačného zariadenia, najmä prostredníctvom siete internetu,
 - e) umiestnením v knižnici ministerstva.
- (3) Informácie sa sprístupňujú spôsobom určeným žiadateľom, pričom sa prihliada na charakter informácie, spôsob podania žiadosti a na technické možnosti ministerstva.
- (4) Informácie sa sprístupňujú aj vystavením na úradnej tabuli vo vestibule s možnosťou voľného prístupu. Na ministerstve je úradnou tabuľou nástenka, na ktorej sa vystavujú, umiestňujú alebo zobrazujú písomné, grafické, obrazové alebo inou technikou spracované materiály a povinne zverejňované informácie podľa § 5 ods. 1 zákona.

Čl. 5

Evidencia žiadostí

- (1) Informácie sa sprístupňujú na základe žiadosti, ktorú možno podať:
 - a) ústne na odbore komunikácie,
 - b) písomne na adresu: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15,
 - c) osobne do podateľne MDPT SR na tej istej adrese,
 - d) telefonicky na telefónnom čísle: 07/594 94 466,

¹⁾ Napríklad zákon NR SR č. 100/1996 Z.z. o ochrane štátneho tajomstva, služobného tajomstva, o šifrovej ochrane informácií a o zmene a doplnení Trestného zákona v znení neskorších predpisov. Výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zo dňa 4. októbra 1996 č. 5680/M-96, ktorým sa vydáva zoznam skutočností tvoriacich predmet štátneho tajomstva a zoznam skutočností tvoriacich predmet služobného tajomstva v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v znení výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zo dňa 1. decembra 1998 č. 1732/M-98, § 17 až 20 Obchodného zákonníka.

²⁾ Zákon č. 52/1998 Z. z. o ochrane osobných údajov v informačných systémoch.

³⁾ § 11 až 16 Občianskeho zákonníka.

- e) faxom na faxové spojenie: 07/52442201,
 - f) elektronickou poštou na adresu: info@telecom.gov.sk
- (2) V prípade, že občan chce nahliadnuť do dokumentu, ktorým disponuje ministerstvo, môže tak urobiť po dohode so zamestnancom odboru komunikácie, v úradných hodinách, ktoré sú každú stredu od 9.00 – 12.00 h v kancelárii odboru komunikácie na 2. poschodí v budove ministerstva.
- (3) Žiadosť o sprístupnenie informácie obsahuje:
- a) meno, priezvisko a adresu žiadateľa alebo názov a sídlo organizácie,
 - b) označenie subjektu, ktorému je žiadosť určená,
 - c) predmet požadovaných informácií,
 - d) požadovaný spôsob poskytnutia informácií.
- (4) Žiadosť sa eviduje centrálné na odbore komunikácie. Evidencia (*Príloha č. 1*) obsahuje predovšetkým:
- a) meno a adresu žiadateľa alebo názov a sídlo organizácie,
 - b) dátum podania žiadosti,
 - c) obsah žiadosti, spôsob podania a požadovaný spôsob sprístupnenia informácie,
 - d) písomný súhlas dotknutej osoby, ak je potrebný pri sprístupňovaní osobných údajov,
 - e) výsledok, spôsob a dátum vybavenia žiadosti (napríklad poskytnutie informácie, spôsob vybavenia, výzva na doplnenie, rozhodnutie o neposkytnutí, neposkytnutie bez vydania rozhodnutia),
 - f) údaje o úhrade nákladov spojených s poskytnutím informácie,
 - g) opravný prostriedok (dátum podania a výsledok vybavenia),
 - h) meno a funkciu osoby, ktorá žiadosť vybavila.
- (5) V prípade, ak je žiadosť podaná ústne, na odbore komunikácie sa spíše záznam o ústne podanej žiadosti. (*Príl. č.2*).
- (6) Ak je žiadosť podaná inej organizačnej zložke ministerstva než odboru komunikácie, táto organizačná zložka zabezpečí jej neodkladné zaevidovanie v centrálnej evidencii.
- (7) Ak žiadosť nemá predpísané náležitosti uvedené v odseku 3, odbor komunikácie bezodkladne vyzve žiadateľa, aby v lehote do 7 dní doplnil chýbajúce údaje. Po márnom uplynutí lehoty sa vec odloží bez vydania rozhodnutia o odmietnutí poskytnúť informáciu.
- (8) Zakladanie, vypožičiavanie, nahliadanie a vyradovanie spisu žiadosti zabezpečuje odbor komunikácie podľa osobitného predpisu⁴⁾.

Čl. 6

Lehoty na vybavenie žiadosti

- (1) Žiadosť o sprístupnenie informácií sa vybavuje zásadne bezodkladne, najneskôr do 10 dní odo dňa podania žiadosti alebo odo dňa odstránenia nedostatkov žiadosti.
- (2) Najneskôr do 5 dní odo dňa podania žiadosti alebo oznámenia požiadavky o priame sprístupnenie informácie sa vybavuje žiadosť, ktorú možno sprístupniť odkazom na už zverejnenú informáciu.
- (3) Predĺžiť lehotu na vybavenie žiadosti najviac o 10 dní môže riaditeľ odboru komunikácie, a to len z dôvodov taxatívne uvedených v ustanovení § 17 ods. 2 zákona. Zdôvodnenie predĺženia lehoty na vybavenie žiadosti o sprístupnenie informácií sa bezodkladne oznamuje žiadateľovi.
- (4) Ak ministerstvo nemá požadované informácie k dispozícii a ak má vedomosť o tom, kde možno požadovanú informáciu získať postúpi žiadosť do 5 dní povinnej osobe, ktorá má požadované informácie k dispozícii, inak žiadosť odmietne rozhodnutím.

Čl. 7

Vybavenie žiadosti

Žiadosť o sprístupnenie informácie je vybavená:

- a) poskytnutím informácie v rozsahu zákonom ustanovenej lehoty a spôsobom ustanoveným zákonom,
- b) postúpením žiadosti o sprístupnenie informácie inej povinnej osobe podľa § 2 zákona, ktorá má požadované informácie k dispozícii,
- c) vydaním rozhodnutia o odmietnutí poskytnúť informácie,
- d) odložením žiadosti, ak žiadateľ ani po výzve o doplnenie chýbajúcich náležitostí žiadosť nedoplní a informáciu nemožno pre tento nedostatok sprístupniť,
- e) odkazom na zverejnenú informáciu v rozsahu zákonom ustanovenej lehoty.

Čl. 8

Vydanie rozhodnutia

- (1) O sprístupnení informácie žiadateľovi sa urobí zápis v spise žiadosti.
- (2) V prípade, ak sa žiadosti nevyhovie, hoci len sčasti, vydá sa v lehote desiatich dní písomné rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informáciu (*Príloha č. 3*).
- (3) Rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informáciu sa vydáva z dôvodu:
- a) ustanoveného obmedzenia prístupu k informáciám (§ 8 až 11 zákona),
 - b) ak nie je známa taká povinná osoba, ktorá disponuje požadovanými informáciami (§ 15 ods. 1 zákona).
- (4) Rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informáciu sa nevydáva len v prípade, ak bola žiadosť odložená z dôvodu neodstránenia nedostatkov žiadosti aj napriek predchádzajúcej výzve.

⁴⁾ Smernica č. 1/2000 MDPT SR zo 7. 1. 2000, ktorou sa vydáva Registratúrny poriadok a registratúrny plán na správu registratúry MDPT SR.

Čl. 9

Opravné prostriedky

- (1) Proti rozhodnutiu ministerstva o odmietnutí poskytnúť požadovanú informáciu možno podať na ministerstve rozklad v lehote 15 dní od doručenia rozhodnutia alebo márneho uplynutia lehoty na rozhodnutie o žiadosti podľa § 17 zákona. O rozklade rozhoduje minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „minister“).
- (2) Minister vydáva rozhodnutie o rozklade do 15 dní odo dňa doručenia opravného prostriedku. Ak minister v lehote 15 dní nerozhodne o rozklade, považuje sa podľa § 19 ods. 3 zákona rozklad za zamietnutý a napadnuté rozhodnutie za potvrdené.
- (3) Rozhodnutie o odmietnutí žiadosti o sprístupnenie informácií možno preskúmať v súdnom konaní⁵⁾, na základe návrhu (žaloby) podaného na príslušný súd.

Čl. 10

Úhrada nákladov a správnych poplatkov

- (1) Informácie sa sprístupňujú bezplatne s výnimkou úhrady vo výške, ktorá nesmie prekročiť sumu materiálnych nákladov spojených so zhotovením kópií, so zadovážením technických nosičov a s odoslaním informácie žiadateľovi.
- (2) Ministerstvo môže zaplatenie úhrady odpustiť.
- (3) Materiálne náklady za sprístupnenie informácií sa uhrádzajú podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky⁶⁾. Spôsob úhrady a sadzobník vypracovaný na základe skutočných nákladov vynaložených pri obstarávaní jednotlivých druhov tovarov ministerstvom je v *Prílohe č. 4*.
- (4) Od správnych poplatkov sú oslobodené úkony súvisiace s vykonávaním zákona podľa osobitného predpisu⁷⁾.

Čl. 11

Spoločné ustanovenia

- (1) Kto vedome vydá a zverejní nepravdivé alebo neúplné informácie, kto poruší povinnosť určenú zákonom, alebo ten, kto vydaním rozhodnutia alebo vydaním príkazu alebo iným opatrením zapríčini porušenie práva na sprístupnenie informácií, dopustí sa priestupku.⁸⁾
- (2) Sankcie za priestupky na úseku práva na prístup k informáciám možno uložiť podľa osobitného predpisu⁸⁾.

Čl. 12

Osobitné ustanovenie

Štátne rozpočtové organizácie, štátne príspevkové organizácie a štátne podniky v pôsobnosti ministerstva zverejňujú a sprístupňujú informácie samostatne ako povinné osoby podľa § 2 zákona.

Čl. 13

Účinnosť

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. februára 2001.

Ing. Jozef M a c e j k o, v.r.
m i n i s t e r

Príloha č. 1
k Smernici č. 3/2001

Evidencia žiadostí o poskytnutie informácie

<i>Dátum podania žiadosti:</i>	<i>navrhovaný spôsob poskytnutia informácie</i>

⁵⁾ § 244 až § 250s Občianskeho súdneho poriadku.

⁶⁾ Vyhláška Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 481/2000 Z.z. o podrobnostiach úhrady nákladov za sprístupnenie informácií.

⁷⁾ § 4 ods. 2 písm. e) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ § 42 zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<i>Požadovaná informácia:</i>		
<i>Žiadateľ:</i>		
<i>Výsledok vybavenia žiadosti:</i>		
<i>Podanie opravného prostriedku:</i>		<i>Rozhodnutie o opravnom prostriedku:</i>
<i>Poznámky</i>		
<i>Základné číslo:</i>		<i>Predmet:</i>
<i>Registratúrna značka:</i>	<i>Znak hodnoty:</i> <i>Lehota uloženia:</i>	

Príloha č. 2
k Smernici č. 3/2001

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Odbor komunikácie

ÚSTNA ŽIADOSŤ

o poskytnutie informácie podľa zákona NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Evidenčné číslo:

Dátum, hodina podania:

Forma podania žiadosti: osobne - telefonicky

dňa, pod evidenčným číslom.....

Odôvodnenie:

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať opravný prostriedok podľa § 19 ods. 1 a 2 zákona o slobode informácií povinnej osobe, ktorá toto rozhodnutie vydala.

okružla pečiatka

.....
meno a priezvisko
funkcia

Bratislava, dňa.....

Príloha č. 4
k Smernici č. 3/2001

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

SPÔSOB A SADZOBNÍK ÚHRAD ZA POSKYTOVANIE INFORMÁCIÍ

Spôsob úhrady

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR bude požadovať úhradu nákladov spojených s poskytnutím informácií, ak ich výška presahuje 50,- Sk pri súčte položiek uvedených v sadzobníku. Sadzobník je vypracovaný na základe skutočných nákladov vynaložených pri obstarávaní jednotlivých druhov tovarov ministerstva a v súlade s platnými sadzbami používanými Slovenskou poštou a Slovenskými telekomunikáciami.

Žiadateľ môže uhradiť náklady takto:

- a) predtlačenu poštovou poukážkou s uvedením bankového spojenia a variabilného symbolu,
- b) bezhotovostným prevodom na účet MDPT SR č. 19-9926-002/0720 vedený v Národnej banke Slovenska s uvedením V. symbolu 22351,
- c) v hotovosti do pokladne MDPT SR, Námestie slobody č. 6, Bratislava v pracovné dni v čase od 10³⁰ h do 11³⁰ h a od 12⁰⁰ h do 14⁰⁰ h,
- d) na pošte pri doručení informácií ako dobierkovej zásielky.

Sadzobník

Služba alebo tovar		Sk/strana
Tlač alebo kopírovanie	jednostrannej A4 čiernobielej	0,60

Tlač alebo kopírovanie	obojstrannej A4 čiernobielej	0,90
tlač alebo kopírovanie	jednostrannej A3 čiernobielej	1,20
tlač alebo kopírovanie	obojstrannej A43 čiernobielej	1,70
disketa	1 ks	13,-
CD	1 ks	40,-
obálka	1 ks formát C4	1,80
obálka	1 ks formát C5	0,90
obálka	1 ks formát C6	0,50
obálka	1 ks formát DL	0,70
obálka na disketu	1 ks	3,10

Ministerstvo bude sadzobník upravovať v závislosti od výšky skutočných nákladov vynaložených na obstaranie predmetných tovarov.

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

Metodický pokyn č. 2/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
na vykonanie skúšok a posúdenie prestavby motorového vozidla na plynový pohon

O B S A H

- 1.0 Úvod
- 2.0 Základné pojmy
- 3.0 Podmienky vykonania typových skúšok
- 4.0 Obsah skúšok
 - 4.1 Kontrola dokumentácie
 - 4.2 Statická kontrola vozidla po prestavbe
 - 4.2.1 Kontrola zástavby zariadenia na plynový pohon podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.
 - 4.2.1.1 Kontrola komponentov zariadenia na pohon CNG (LPG) podľa vyhlášky 116/1997 Z.z.
 - 4.2.1.2 Kontrola požiadaviek montáže zariadenia na pohon CNG (LPG) podľa vyhlášky 116/1997 Z.z.
 - 4.2.2 Kontrola hmotnosti vozidla a jej rozdelenia na nápravy podľa STN 30 0522 a kontrola obsaditeľnosti vozidla podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.
 - 4.2.3 Kontrola vonk. osvetlenia vozidla podľa predpisu EHK č. 48, resp. 86
 - 4.2.4 Kontrola vonkajšieho hluku vozidla podľa predpisu EHK č. 51
 - 4.2.5 Kontrola emisií znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch vozidla podľa predpisov EHK č. 83, 49, 24, resp. 96
 - 4.3 Jazdné skúšky vozidla po prestavbe
 - 4.3.1 Kontrola maximálnej rýchlosti vozidla podľa predpisu EHK č.68
 - 4.3.2 Kontrola stálosti emisných parametrov podľa emisných limitov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. v znení vyhlášky MDPT SR č. 308/1999 Z.z.
 - 4.4 Kontrola prestavby vozidla na plynový pohon z hľadiska plnenia ustanovení vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.
 - 4.4.1 Kontrola prestavby vozidla na pohon CNG z hľadiska plnenia ustanovení vyhlášky MDPT SR

- č. 116/1997 Z.z.
- 4.4.2 Kontrola prestavby vozidla na pohon LPG z hľadiska plnenia ustanovení vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.
- 5.0 Spracovanie výsledkov skúšok
- 5.1 Spracovanie protokolu z typovej skúšky (hromadná prestavba)
- 5.2 Spracovanie protokolu zo skúšky jednotlivého vozidla (prestavba jednotlivého vozidla pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín – LPG)
- 6.0 Návrh zmien v ZTO (technickom preukaze) vozidla
- 7.0 Záver
- 8.0 Súvisiace právne predpisy a normy
- 9.0 Účinnosť

1.0 Úvod

Tento metodický pokyn slúži na vykonávanie skúšok na účely overenia plnenia podmienok pre schválenie technickej spôsobilosti hromadných prestavieb motorových vozidiel minimálne štvorkolesových na pohon stlačeným zemným plynom alebo bioplynom (ďalej len „CNG“) alebo skvapalneným ropným plynom (ďalej len „LPG“) a prestavieb jednotlivého vozidla pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín - LPG.

Montážou zariadenia na plynový pohon do schváleného typu vozidla dochádza v zmysle § 101 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. k prestavbe vozidla.

Pre schvaľovanie technickej spôsobilosti **hromadnej prestavby vozidla** dodatočne vybaveného zariadením na plynový pohon (nové neevidované vozidlo a vozidlo v premávke) platí § 102 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a tento metodický pokyn. Podľa § 102 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. je po prestavbe vozidla potrebné posudzovať technickú spôsobilosť zariadenia na plynový pohon ako súčasti, výstroja a výbavy vozidla a z pohľadu zabudovania do schváleného typu vozidla aj zmenené parametre vozidla po prestavbe. Hromadná prestavba vozidiel podlieha typovému schváleniu technickej spôsobilosti.

Pre **prestavbu jednotlivého vozidla** platia rovnaké podmienky ako pri hromadnej prestavbe s tým, že pri prestavbe jednotlivého vozidla nesmú namerané údaje pri kontrole vonkajšieho hluku vozidla prekročiť hodnoty s ohľadom na § 37 ods. 8 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. Prestavba jednotlivého vozidla podlieha schváleniu technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla.

Pre schvaľovanie technickej spôsobilosti nového typu vozidla (hromadná výroba alebo dovoz) vybaveného zariadením na plynový pohon platí § 96 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. Vozidlá so zariadením na pohon CNG musia v SR od 31.12.2002 plniť podmienky osobitného predpisu¹⁾ a vozidlá so zariadením na pohon LPG musia plniť podmienky osobitného predpisu²⁾ a od 31.12.2002 01 sériu zmien. Tieto časové limity platia aj pre prvky (súčasti) plynového zariadenia (LPG, CNG) montované dodatočne do motorových vozidiel. Výrobca alebo dovozca vozidiel s takýmto zariadením musí mať zabezpečený v SR odborný servis (náhradné diely musí byť spôsobilý vykonávať pravidelné technické kontroly plynového zariadenia).

Pre schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla (jednotlivá výroba alebo dovoz) vybaveného zariadením na plynový pohon platí § 100 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a pre zariadenia na plynový pohon platia rovnaké podmienky ako pri schvaľovaní technickej spôsobilosti nového typu vozidla vybaveného zariadením na plynový pohon.

Metodický pokyn neplatí pre vozidlá poháňané skvapalneným zemným plynom (LNG).

Metodický pokyn rešpektuje požiadavky zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách a osobitných predpisov, ktorými je SR viazaná (predpisy EHK-OSN).

Metodický pokyn určuje aj základné požiadavky na jednotné spracovanie protokolov o typovej skúške pred schválením technickej spôsobilosti a protokolu pred schválením technickej spôsobilosti prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín - LPG.

2.0 Základné pojmy

¹⁾ Predpis EHK č. 110

²⁾ Predpis EHK č. 67

- **schvaľujúci orgán** - v prípade schvaľovania technickej spôsobilosti hromadných prestavieb Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (MDPT SR) - Štátny dopravný úrad (ŠDÚ), v prípade schvaľovania technickej spôsobilosti jednotlivej prestavby okresný úrad,
- **poverená skúšobňa** - právnická osoba poverená na vykonávanie skúšok na schválenie technickej spôsobilosti v zmysle § 110 zákona NR SR č. 315/1996 Z.z.,
- **žiadateľ** - pre hromadnú prestavbu hromadný dovozca (výrobca) súčastí výstroja a výbavy vozidla a pre jednotlivú prestavbu fyzická osoba alebo právnická osoba,
- **vykonávateľ prestavby** - poverená fyzická osoba alebo právnická osoba s dokladom o odbornej spôsobilosti firmy, pracovníkov a osôb na vykonávanie montáže, opráv, rekonštrukcií, servisu a technických kontrol zariadení na pohon CNG (LPG),
- **hromadná prestavba** - prestavba vozidiel, ktorej technickú spôsobilosť schvaľuje MDPT SR – ŠDÚ,
- **jednotlivá prestavba** - prestavba vozidla, ktorej technickú spôsobilosť schvaľuje príslušný okresný úrad,
- **typ vozidla** - v zmysle tejto metodiky je súbor vozidiel vybavených zariadením na plynový pohon, ktoré sa zásadne nelíšia výrobcom, typovým označením, typom motora, konštrukčným vyhotovením podvozku, komponentmi a zástavbou zariadenia na plynový pohon,
- **stlačený zemný plyn, bioplyn (CNG)** – stlačený zemný plyn alebo upravený bioplyn, ktorý plní podmienky § 34 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.,
- **skvapalnený ropný plyn (LPG)** - skvapalnený uhľovodíkový plyn, ktorý plní podmienky § 34 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.,
- **plynový pohon** - zariadenie na pohon CNG (LPG),
- **zariadenie na pohon CNG (LPG)** – súbor všetkých častí, ktoré sa podieľajú na pohone motora CNG (LPG),
- **alternatívny pohon** – pohon CNG (LPG) + pôvodné palivo,
- **jednopalivový pohon** - v zmysle tejto metodiky zariadenie len na pohon CNG (LPG),
- **dvojpalivový pohon** – pohon CNG (LPG) + zážihový vstrek nafty,
- **ZTO** – základný technický opis schváleného typu vozidla (príloha osvedčenia o technickej spôsobilosti typu vozidla),
- **EHK** – Európska hospodárska komisia OSN.

3.0 Podmienky vykonania typových skúšok

Skúšky vykonáva poverená skúšobňa na základe objednávky na náklady žiadateľa.

Predmetom skúšky je žiadateľom dodané vozidlo po prestavbe na pohon CNG (LPG). Žiadateľ je povinný poskytnúť poverenej skúšobni vozidlo na nevyhnutne potrebný čas na účely vykonania skúšok.

Na vozidle schváleného typu nesmú byť vykonané dodatočné úpravy okrem zariadenia na pohon CNG (LPG). S vozidlom musí byť odovzdaná kópia schváleného ZTO alebo technického preukazu a predpísaná výbava podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Skúšky môžu byť vykonávané len v priestoroch vyhovujúcich pre vjazd vozidiel prevádzkovaných na pohon CNG (LPG) podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

Osoby vykonávajúce skúšky sú povinné riadiť sa základnými pravidlami bezpečnosti pri práci a príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Žiadateľ v termíne dohodnutom s poverenou skúšobňou dodá všetky podklady a dokumentáciu potrebnú ku skúškam podľa tohto metodického pokynu.

4.0 Obsah skúšok

Skúšky vykonáva skúšobňa poverená MDPT SR v zmysle zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. na typové skúšky vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy.

Pri posudzovaní technickej spôsobilosti prestavby motorového vozidla na plynový pohon už schváleného typu sa skúškami preveruje a kontroluje technickú spôsobilosť zariadenia na pohon CNG (LPG) a zmenené parametre vozidla po prestavbe. Zmenené parametre sa dokladujú na základe § 101 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. technickými protokolmi.

Poverená skúšobňa s ohľadom na kategóriu prestavovaného vozidla a na základe technického posúdenia konkrétnej prestavby vyhotoví protokoly o kontrole podľa bodov 4.2 a 4.3.

4.1 Kontrola dokumentácie

Kontroluje sa, či je predložená technická dokumentácia vypracovaná podľa všeobecne platných zásad pre technickú dokumentáciu, či je technicky správna, úplná a či svojím obsahom a rozsahom zodpovedá požiadavkám vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Dokumentácia požadovaná od žiadateľa na predloženie ku skúške:

- osvedčenie hromadného dovozcu (výrobcu) alebo potvrdenie o začatí správneho konania pre udelenie osvedčenia,
- doklad o odbornej spôsobilosti vykonávateľa prestavby, pracovníkov a osôb na vykonávanie montáže, opráv, rekonštrukcií, servisu a technických kontrol zariadení na pohon CNG (LPG) (doklad vystaví po overení príslušná organizácia)³⁾
- ZTO schváleného typu vozidla alebo technický preukaz prestavaného vozidla,
- písomné vyjadrenie výrobcu typu vozidla resp. motora, alebo v prípade zahraničného výrobcu vyjadrenie hromadného dovozcu, k použitiu pohonu na CNG (LPG) (nevyžaduje sa pri prestavbe jednotlivého vozidla),
- technická dokumentácia (opis) plynového zariadenia v slovenskom jazyku, postup na montáž do konkrétneho typu vozidla, návod na obsluhu a údržbu, bezpečnostné pokyny pre prevádzku a obsluhu, postup v prípade dopravnej nehody, požiaru alebo poruchy,
- súpiska komponentov zariadenia na pohon CNG (LPG) podliehajúcich schváleniu podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. – názov komponentu, výrobca, typ, rozmer, pre LPG homologizačný protokol dokladujúci plnenie osobitného predpisu²⁾, pre CNG platný certifikát s overenou vhodnosťou pre daný plyn a odolnosťou proti najvyššiemu prevádzkovému tlaku vydaný príslušnou autorizovanou skúšobňou⁴⁾, alebo od dátumu vstupu do platnosti osobitného predpisu¹⁾ pre SR homologizačný protokol,
- súpiska komponentov zariadenia na pohon CNG (LPG) nepodliehajúcich schváleniu podľa osobitného predpisu^{1), 2)} - názov komponentu, výrobca, typ, rozmer, písomné vyjadrenie žiadateľa potvrdzujúce vhodnosť použitia pre daný účel,
- schéma celkového zapojenia palivového systému,
- schéma zapojenia elektrickej časti inštalácie plynového zariadenia a jeho pripojenie k elektrickej sieti vozidla,
- schéma odvetrávacieho a ochranného systému inštalovaného zariadenia na pohon CNG (LPG),
- zoznam záručných a pozáručných servisov,
- dokladovanie plnenia emisných podmienok podľa predpisov EHK, resp. smerníc EÚ,
- protokol zo skúšky upevnenia nádrže pri náraze podľa podmienok § 77 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. alebo výpočet pevnosti spojenia nádrže s konštrukciou vozidla,
- výkres upevnenia tlakových nádrží (rozmery, hmotnosti a materiál nádrží, držiakov, podpier a spojovacích komponentov),
- doklad o zmeraní elektromagnetickej kompatibility zariadenia na pohon CNG (LPG) podľa podmienok predpisu EHK č. 10, vydaný príslušnou notifikovanou skúšobňou⁵⁾,
- písomné vyjadrenie žiadateľa potvrdzujúce kompatibilitu elektronického riadiaceho systému s ostatnými elektronickými riadiacimi systémami na vozidle,
- potvrdenie o technickej kontrole zariadenia na pohon CNG (LPG) po montáži do vozidla vydané oprávnenou firmou (vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z.z., § 82),
- písomné vyjadrenie žiadateľa potvrdzujúce plnenie podmienok § 33, 39 ods. 1 a § 79 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.,
- pri jednopalivovom pohone údaj o maximálnom výkone motora na pohon CNG (LPG) doložený technickým protokolom,
- pasporty všetkých uvažovaných typov nádrží.

Doklady sa môžu predkladať v kópiách, platnosť ktorých overí poverená skúšobňa.

Okrem tejto dokumentácie možno na základe § 104 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. požadovať predloženie ďalšej technickej dokumentácie nevyhnutnej na posúdenie technickej spôsobilosti prestavby.

Pri kontrole dokumentácie sa potvrdzuje zhodnosť podkladov so skúšanou vzorkou prestavaného vozidla na pohon CNG (LPG).

4.2 Statická kontrola vozidla po prestavbe

Všetky skúšky sa vykonávajú na vozidle so zabudovaným zariadením na pohon CNG (LPG).

4.2.1 Kontrola zástavby zariadenia na plynový pohon podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Zariadenie na pohon CNG (LPG) musí plniť ustanovenia vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. Poverená skúšobňa vyhotoví protokol o kontrole zástavby zariadenia na plynový pohon - požiadavky na komponenty zariadenia na pohon CNG (LPG) a požiadavky na ich montáž pre použitie CNG (LPG) v pohonom systéme vozidla - (príloha k protokolu zo skúšky).

4.2.1.1 Kontrola komponentov zariadenia na pohon CNG (LPG) podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Komponenty zariadenia na pohon CNG musia plniť ustanovenie § 74 ods. 1 písm. b) a ods. 2 vyhlášky č. 116/1997 Z.z. a od 31.12.2002 musia plniť podmienky osobitného predpisu¹⁾.

³⁾ Napr. Združenie odborníkov plynových zariadení.

⁴⁾ Napr. Výskumný ústav zväračský, Bratislava.

⁵⁾ Napr. Elektrotechnický výskumný a projektový ústav, a.s., Nová Dubnica.

Komponenty zariadenia na pohon LPG musia plniť ustanovenie § 74 ods. 1 písm. a) a ods. 2 vyhlášky č. 116/1997 Z.z. (Pri prestavbe jednotlivého vozidla musí byť plynové zariadenia označené schvaľovacou značkou MDPT SR).

4.2.1.2 Kontrola požiadaviek montáže zariadenia na pohon CNG (LPG) podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Komponenty zariadenia na pohon CNG (LPG) musia z hľadiska montáže plniť ustanovenia vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

4.2.2 Kontrola hmotnosti vozidla a jej rozdelenia na nápravy podľa STN 30 0522 a kontrola obsaditeľnosti vozidla podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Poverená skúšobňa vyhotoví protokol o kontrole hmotnosti a obsaditeľnosti vozidla vybaveného zariadením na pohon CNG (LPG) - (*príloha k protokolu zo skúšky*).

V rámci kontroly sa vykonávajú kontrolné merania:

- pohotovostnej hmotnosti,
- zaťaženia jednotlivých náprav pri celkovej hmotnosti,
- obsaditeľnosti vozidla.

Po prestavbe vozidla so zariadením na pohon CNG (LPG) dochádza spravidla k zmene pohotovostnej a užitočnej hmotnosti vozidla. Celková hmotnosť a dovolené zaťaženie jednotlivých náprav prestavaného vozidla nesmú prekročiť hodnoty udávané výrobcom pred prestavbou podľa údajov uvedených v ZTO schváleného typu vozidla, resp. v technickom preukaze a musia byť v súlade s § 8 ods. 6 a § 101 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Po prestavbe motorového vozidla kategórie M alebo N sa musia zachovať ich pôvodné hmotnostné kategórie.

Podľa príslušného typu vozidla a voliteľnej výbavy sa môže meniť aj obsaditeľnosť vozidla. Vypočítanú užitočnú hmotnosť je potrebné deliť hmotnosťou osoby podľa § 8 ods.1 písm. f), ods. 2 a 3 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a z výslednej hodnoty uvažovať len celočíselnú hodnotu. Ak je táto nižšia ako pôvodná obsaditeľnosť, stanoví sa ako nová obsaditeľnosť vozidla. Prípadné zníženie obsaditeľnosti vozidla sa môže vykonať administratívnou cestou.

Nové hodnoty sa uvedú do návrhu zmien v ZTO.

4.2.3 Kontrola vonkajšieho osvetlenia vozidla podľa predpisu EHK č. 48, resp. 86

Poverená skúšobňa vyhotoví protokol o kontrole vonkajšieho osvetlenia vozidla vybaveného zariadením na pohon CNG (LPG) podľa predpisu EHK č. 48, resp. 86. V rámci skúšky sa vykoná kontrola nastavenia sklonu stretávacích svetlometov pri predpísanom zaťažení vozidla - (*príloha k protokolu zo skúšky*).

V prípade potreby je nutné stanoviť novú hodnotu základného nastavenia sklonu svetlometov a nová hodnota sa uvedie do návrhu zmien v ZTO.

4.2.4 Kontrola vonkajšieho hluku vozidla podľa predpisu EHK č. 51

Poverená skúšobňa vyhotoví protokol o kontrole hladiny vonkajšieho hluku stojaceho vozidla vybaveného zariadením na pohon CNG (LPG) podľa predpisu EHK č. 51 - (*príloha k protokolu zo skúšky*).

Pre hromadnú prestavbu vozidla nesmú namerané hodnoty prekročiť hodnoty hladiny hluku stojaceho vozidla udávané výrobcom vozidla pred prestavbou.

Pre prestavbu jednotlivého vozidla nesmú namerané hodnoty prekročiť hodnoty hladiny hluku stojaceho vozidla udávané výrobcom vozidla pred prestavbou zvýšené o 5 dB(A).

Pre prestavbu vozidla, pri ktorej nastala zmena typu motora, musí motorové vozidlo spĺňať všetky podmienky ustanovené predpisom EHK č. 51.

4.2.5 Kontrola emisií znečisťujúcich látok vo výfukových plynch vozidla podľa predpisov EHK č. 83, 24, 49, resp. 96

Žiadateľ je povinný predložiť protokol o kontrole emisií pre palivo CNG (LPG) podľa najvyššej série zmien príslušného predpisu EHK, podľa ktorého bol daný typ vozidla schválený na pohon pôvodným palivom.

V prípade nedokladovania vystaví protokol o kontrole emisií pre palivo CNG (LPG) poverená skúšobňa na základe skúšky vozidla podľa podmienok príslušného predpisu EHK - (*príloha k protokolu zo skúšky*).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
8			Hmotnosť vozidla, hmotnosť pripadajúca na nápravu...								
	6		V								
15			Motor a výkon motora								
	1		V								
	3		V								
	8		V								
17			Ovládacie a kontrolné zariadenia								
	1		V								
	3		V				STN 30 0110, STN ISO 2575+Add.1				
	7		V								
23			Karoséria vozidla a kabína vodiča								
	2		V				V 14/1997 Zb.				
24			(Karoséria - kabína)								
	1		V								
	2		V								
31			Nádrž na palivo								
	7		V								
32			Palivové potrubie								
	4		V								
33			Trecie a tesniace materiály								
			V								
34			Prevádzkové hmoty								
	1		V								
36			Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch								
	1			(24, 49, 83, 96)							
	6		V								
	7		V								
37			Hluk vozidiel								
	2			51							
	3										
	4										
	6			51							
	8										
38			Zdroje elektrickej energie								
	1		V								
39			Elektrická inštalácia vo vozidle								
	1		V				STN 30 4002				
	5		V								
40			Osvetlenie vozidiel								
	5		V	(48, 86)							
52			Odrúsenie vozidiel								
	1		V	10			Z.č.110/1964 Zb. V ÚSS č. 111/1964 Zb. STN 34 2875				
	2		V	10							
72			Vozidlá poháňané stlačeným plynom (CNG)								
	3		V								
74			Schvaľovanie technickej spôsobilosti zariadenia na pohon plynom								
	1	b	V								
	2		V				V SUBP č. 208/1991 Zb				
	3	b	V								
75			Prevádzka vozidiel poháňaných stlačeným alebo skvapalneným plynom								
	1	a	V								
	1	d	V								

P (CNG)

Par.	Ods.	Pís.	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška MDPT SR č.116/1997 Z.z.	Predpis EHK-OSN	Kompatibilná Smernica EU	Iný predpis	Homol. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2		V						
77			Nádrže na stlačený plyn a ich výstroj						
	1					VÚ BP SR č.74/1996 Z.z. STN 07 8304 STN 07 8305			
	2	b	V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
78			Splynovače, regulátory tlaku						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
79			Plynové rozvody a potrubie						
	1		V						
	2	a	V			STN 63 5387 STN 63 5388			
	3		V			STN 63 5387 STN 63 5388			
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
80			Zmiešavacie zariadenie a jeho regulačné prvky						
	1		V						
	2		V						
81			Armatúry						
	1	a	V						
	3		V						
82			Technické kontroly plynového zariadenia						
	1		V						
	2		V			STN 07 8305			
	3		V						
	4	a	V						
	4	b	V						
	4	c	V						
	4	d	V						
	4	e	V						
	4	f	V						
	4	g	V						
83			Údržba plynového zariadenia						
			V						
92			Značenie niektorých údajov na vozidle						
	9		V						
95			Povinné vybavenie motorových a prípojných vozidiel						
	1		V						
	2	a	V						
	2	b	V						
	2	c	V						

							P (CNG)			
Par.	Ods.	Pís.	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky	
			Vyhláška MDPT SR č.116/1997 Z.z.	Predpis EHK-OSN	Kompatibilná Smernica EU	Iný predpis	Homol. prot.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	2	d	V							
	2	e	V							
101			Technické podmienky prestavby vozidla							
	2		V							
	3		V							
	4		V							
	5		V							
	6		V							
	9		V							

V prípade potreby možno prestavbu vozidla posudzovať z hľadiska plnenia požiadaviek ďalších paragrafov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

4.4.2 Kontrola prestavby vozidla na pohon LPG z hľadiska plnenia ustanovení vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Pri kontrole z hľadiska technickej spôsobilosti pre premávku na pozemných komunikáciách v zmysle schváleného Metodického pokynu č. 155-240/98 sa prestavba vozidla so zariadením na pohon LPG posudzuje z hľadiska plnenia požiadaviek nasledovných paragrafov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

							P(LPG)			
Par.	Ods.	Pís.	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky	
			Vyhláška MDPT SR č.116/1997 Z.z.	Predpis EHK-OSN	Kompatibilná Smernica EU	Iný predpis	Homol. prot.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8			Hmotnosť vozidla, hmotnosť pripadajúca na nápravu...							
	6		V							
15			Motor a výkon motora							
	1		V							
	3		V							
	8		V							
17			Ovládacie a kontrolné zariadenia							
	1		V							
	3		V			STN 30 0110, STN ISO 2575+Add.1				
	7		V							
23			Karoséria vozidla a kabína vodiča							
	2		V			V 14/1997 Zb.				
24			(Karoséria - kabína)							
	1		V							
	2		V							
31			Nádrž na palivo							
	7		V							
32			Palivové potrubie							
	4		V							
33			Trecie a tesniace materiály							
			V							
34			Prevádzkové hmoty							
	1		V							
36			Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynch							
	1			(24, 49, 83, 96)						
	6		V							

P(LPG)

Par.	Ods.	Pís.	PLNENIE PREDPISUJE					Homol. prot.	Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška MDPT SR č.116/1997 Z.z.	Predpis EHK-OSN	Kompatibilná Smernica EU	Iný predpis				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	7		V							
37			Hluk vozidiel							
	2			51						
	3									
	4									
	6			51						
	8									
38			Zdroje elektrickej energie							
	1		V							
39			Elektrická inštalácia vo vozidle							
	1		V			STN 30 4002				
	5		V							
40			Osvetlenie vozidiel							
	5		V	(48, 86)						
52			Odrúsenie vozidiel							
	1		V	10		Z.č.110/1964 Zb. V ÚSS č. 111/1964 Zb. STN 34 2875				
	2		V	10						
73			Vozidlá poháňané skvapalneným ropným plynom (LPG)							
	2			67						
	3		V							
74			Schvaľovanie technickej spôsobilosti zariadenia na pohon plynom							
	1	a	V	67						
	2		V			V SUBP č. 208/1991 Zb				
	3	a	V	67						
75			Prevádzka vozidiel poháňaných stlačeným alebo skvapalneným plynom							
	1	a	V							
	1	d	V							
	2		V							
77			Nádrže na stlačený plyn a ich výstroj							
	1					VÚ BP SR č.74/1996 Z.z. STN 07 8304 STN 07 8305				
	2	a	V	67						
	3		V							
	4		V							
	5		V							
	6		V							
78			Splynovače, regulátory tlaku							
	1		V							
	2		V							
	3		V							
	4		V							
79			Plynové rozvody a potrubie							
	1		V							
	2	b	V			STN 63 5387 STN 63 5388				
	3		V			STN 63 5387 STN 63 5388				

								P(LPG)	
Par.	Ods.	Pís.	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška MDPT SR č.116/1997 Z.z.	Predpis EHK-OSN	Kompatibilná Smernica EU	Iný predpis	Homol. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
80			Zmiešavacie zariadenie a jeho regulačné prvky						
	1		V						
	2		V						
81			Armatúry						
	1	b	V						
	2		V						
	3		V						
82			Technické kontroly plynového zariadenia						
	1		V						
	2		V			STN 07 8305			
	3		V						
	4	a	V						
	4	b	V						
	4	c	V						
	4	d	V						
	4	e	V						
	4	f	V						
	4	g	V						
83			Údržba plynového zariadenia						
			V						
92			Značenie niektorých údajov na vozidle						
	9		V						
95			Povinné vybavenie motorových a prípojných vozidiel						
	1		V						
	2	a	V						
	2	b	V						
	2	c	V						
	2	d	V						
	2	e	V						
101			Technické podmienky prestavby vozidla						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	9		V						

V prípade potreby možno prestavbu vozidla posudzovať z hľadiska plnenia požiadaviek ďalších paragrafov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Poznámky:

Pre prestavbu vozidiel kategórie M2 a M3 je potrebné požiadať MDPT SR o udelenie výnimky z § 32 ods. 4 vyhlášky č. 116/1997 Z.z., ktorá zakazuje dopravu paliva vlastným spádom alebo pretlakom z palivovej nádrže.

5.0 Spracovanie výsledkov skúšok

5.1 Spracovanie protokolu z typovej skúšky (hromadná prestavba)

Protokol z typovej skúšky sa vypracuje v zmysle tohto Metodického pokynu a Metodického pokynu MDPT SR č. 155-240/98 zo dňa 07.12.1998.

5.2 Spracovanie protokolu zo skúšky jednotlivého vozidla po prestavbe (prestavba vozidla montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín-LPG).

Pri vykonávaní skúšok jednotlivého vozidla po prestavbe montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín - LPG poverená skúšobňa vyhodnotí plnenie jednotlivých paragrafov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. podľa tohto metodického pokynu a vyplní druhú stranu Protokolu pred schválením technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla po prestavbe montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín – skvapalnený ropný plyn (LPG).

V rubrike „Vyhodnotenie“ v bode č.1 poverená skúšobňa uvedie vyhovuje alebo paragrafy, ktoré nie sú splnené s vyhodnotením „nevyhovuje“. Vyhodnotenie v bode č. 2 poverená skúšobňa uvedie „vyhovuje“, ak sú splnené požadované technické podmienky pre emisie a vyhodnotenie v bode 4 je vyhovujúce, ak sú splnené všetky podmienky stanovené v bodoch 1 až 4.

Protokol pred schválením technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla po prestavbe montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín -skvapalnený ropný plyn (LPG)

Príloha k rozhodnutiu o povolení prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín –skvapalnený ropný plyn (LPG).

č.j.:

zo dňa:

MENO A PRIEZVISKO ŽIADATEĽA:

ADRESA ŽIADATEĽA:.....

TOVÁRENSKÁ ZNAČKA A TYP VOZIDLA:.....

VÝROBNÉ ČÍSLO KAROSÉRIE:.....

VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA:.....

EVIDENČNÉ ČÍSLO VOZIDLA:

VOZIDLO JE VYBAVENÉ RIADENÝM KATALYZÁTOROM¹⁾ :

ÁNO	NIE
-----	-----

.....
PODPIS ŽIADATEĽA

.....
PODPIS PRACOVNÍKA ODBORU DOPRAVY
A CESTNÉHO HOSPODÁRSTVA

PEČIATKA ODBORU DOPRAVY
A CESTNÉHO HOSPODÁRSTVA

1) nehodiace sa zreteľne prečiarkne pracovník OÚ na základe údajov uvedených v technickom preukaze vozidla

1. Kontrola plynového zariadenia podľa vyhlášky MDPT SR č.116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

(kontrola komponentov zariadenia na pohon LPG, kontrola požiadaviek na montáž zariadenia na pohon LPG, kontrola nastavenia sklonu stretávacích svetlometov, kontrola vonkajšieho hluku stojaceho vozidla)

Továrenská značka a typ plynového zariadenia:.....

Schvaľovacia značka:.....

Hodnotenie:.....

.....

.....

.....

Montáž plynového zariadenia vyhovuje –nevyhovuje *) technickým podmienkam vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

2. Kontrola emisií znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch.

a) Vozidlá, ktorých výfukové plyny nečistí zdokonalený emisný systém

- Meranie emisií znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch v rozsahu stanovenom pre kontrolu vozidla v stanici emisných kontrol (Protokol príloha č. 1).

Namerané hodnoty:

LPG	CO pri voľnobehu	
benzín	CO pri voľnobehu	HC pri voľnobehu

Vozidlo **vyhovuje –nevyhovuje*** predpísaným technickým podmienkam.

b) Vozidlá, ktorých výfukové plyny čistí zdokonalený emisný systém

- Overenie plnenia predpisu EHK (najvyššej série zmien), podľa ktorého bolo vozidlo schválené pred prestavbou na plynový pohon (údaj uvedený v technickom preukaze vozidla v časti poznámka) (Protokol príloha č. 2).
- Meranie emisií znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch v rozsahu stanovenom pre kontrolu vozidla v stanici emisných kontrol. (Protokol príloha č. 1)

Namerané hodnoty:

LPG	CO pri voľnobehu	CO pri zvýšenom voľnobehu
benzín	CO pri voľnobehu	HC pri voľnobehu
	CO pri zvýšenom voľnobehu	pri zvýšenom voľnobehu

Vozidlo **vyhovuje –nevyhovuje*** predpísaným technickým podmienkam.

3. Návrh zmien technických údajov v technickom preukaze vozidla.

(Kontrola hmotnosti vozidla a jej rozdelenie na nápravy bola vykonaná podľa STN 300522)

3) Motor f) palivo	
4e) počet miest na sedenie - na státie - lôžok	
6a) Hmotnosť pohotovostná (kg)	
6b) Hmotnosť užitočná (kg)	

4. Záverečné hodnotenie.

Vozidlo po prestavbe montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín –LPG **vyhovuje –nevyhovuje*** podmienkam vyhlášky č. 116/1997 Z.z.

V, dňa:

Kontroloval:

Schválil:

pečiatka poverenej skúšobne

- Prílohy: 1) Protokol zo stanice emisných kontrol,
2) Protokol o plnení predpisu EHK č. 83 (v prípade vozidla podľa bodu 2b)

*) Nehodiace sa zreteľne škrtnite

Poznámka:

6.0 Návrh zmien v ZTO (technickom preukaze) vozidla

Ak výsledné hodnotenie skúšok prestavby vozidla na pohon CNG (LPG) je vyhovujúce, poverená skúšobňa vypracuje pre potreby schvaľovania návrh zmien v ZTO (technickom preukaze) vozidla, ktorý tvorí prílohu protokolu zo skúšky.

Po prestavbe vozidla na vozidlo so zariadením na pohon CNG (LPG) sa menia nasledujúce technické údaje o vozidle, ktoré sa uvedú v poznámke ZTO (technického preukazu) vozidla :

3 Motor	f) palivo	1)
4 Karoséria	e) počet miest - na sedenie	2)
6 Hmotnosť	a) pohotovostná [kg] b) užitočná (vrátane obsluhy) [kg]	3)

- 1) uvedie sa podľa druhu používaných palív
- 2) $O = m_{\text{užitočná po prestavbe}} / 75 \text{ kg}$
- 3) meranie pohotovostnej hmotnosti vozidla podľa STN 300522

K povoleným výnimkám z vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. (§/ods.) sa do poznámky ZTO pridá:

32/4 – doprava CNG (LPG) je zabezpečená pretlakom z palivovej nádrže (len pre kategóriu M2, M3) a prípadné ďalšie návrhy výnimiek vyplývajúce z kontroly podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Po prestavbe vozidla so zariadením na pohon CNG (LPG) dochádza spravidla k zmene pohotovostnej a užitočnej hmotnosti vozidla.

Podľa príslušného typu vozidla a voliteľnej výbavy sa môže meniť aj zaťaženie jednotlivých náprav pri celkovej hmotnosti vozidla, obsaditeľnosť vozidla, základné nastavenie sklonu svetlometov, hodnoty hladiny hluku a maximálna rýchlosť vozidla. Prípadné zníženie obsaditeľnosti vozidla sa môže vykonať administratívnou cestou. Konkrétne údaje stanoví vykonávateľ prestavby vozidla na plynový pohon.

7.0 Záver

Po vykonaní skúšok vypracuje poverená skúšobňa „Protokol o overení doplnkového príslušenstva, výbavy a prestavby motorového vozidla na plynový pohon alebo Protokol pred schválením technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla po prestavbe montážou plynového zariadenia pre alternatívnu zmenu druhu paliva benzín – skvapalnený ropný plyn (LPG)“ a odovzdá ho žiadateľovi ako doklad k žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti súčastí výstroja a výbavy vozidla.

Protokol z typovej skúšky musí spĺňať náležitosti Metodického pokynu MDPT SR č. 155-240/98.

Protokol sa vydáva v troch vyhotoveniach – pre žiadateľa, schvaľujúci orgán a poverenú skúšobňu.

Žiadateľ je povinný :

- dodržiavať ustanovenia vyhlášky MDPT SR č.116/1997 Z.z.,
- požiadať o povolenie výnimiek z jednotlivých paragrafov vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z., ktoré vozidlo so zariadením na pohon CNG (LPG) neplní,
- po schválení technickej spôsobilosti zabezpečiť označenie zariadenia na plynový pohon schvaľovacím znakom

a žiadateľ hromadnej prestavby okrem toho má ešte:

- zabezpečiť zhodnosť výrobkov so schváleným typom,
- zabezpečiť montáž zariadenia len v autorizovaných montážnych miestach.

8.0 Súvisiace právne predpisy a normy

- Zákon NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.
- Vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Predpis EHK č. 10 - Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel z hľadiska odrušenia.
- Predpis EHK č. 24 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa:
 - I. homologizácie vznetových motorov z hľadiska emisií viditeľných častíc
 - II. homologizácie motorových vozidiel z hľadiska montáže vznetových motorov schváleného typu
 - III. homologizácie motorových vozidiel vybavených vznetovými motormi z hľadiska emisií viditeľných častíc z motora
 - IV. merania výkonu vznetových motorov
- Predpis EHK č. 48 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel z hľadiska inštalácie osvetlenia a zariadení svetelnej signalizácie.
- Predpis EHK č. 49 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vznetových motorov a vozidiel vybavených vznetovými motormi z hľadiska emisií znečisťujúcich látok z motora.
- Predpis EHK č. 51 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel minimálne štvorkolesových z hľadiska emisií hluku.
- Predpis EHK č. 67 - Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie špecifického vybavenia pre motorové vozidlá, ktoré používajú na pohon skvapalnené ropné plyny.
- Predpis EHK č. 68 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska merania maximálnej rýchlosti.
- Predpis EHK č. 83 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel z hľadiska emisií znečisťujúcich látok podľa požiadaviek na motorové palivo.
- Predpis EHK č. 86 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie poľnohospodárskych a lesných traktorov z hľadiska inštalácie osvetlenia a zariadení svetelnej signalizácie.
- Predpis EHK č. 96 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vznetových motorov inštalovaných v poľnohospodárskych a lesných traktoroch z hľadiska emisií znečisťujúcich látok z motora.
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel.
- Vyhláška Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1996 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a odbornej spôsobilosti.
- Metodický pokyn pre účely schvaľovania technickej spôsobilosti vozidiel a kontroly zhodnosti so schváleným typom vydaný MDPT SR č. 155-240/98 zo dňa 07.12.1998.
- STN 07 8304 Kovové tlakové nádoby k doprave plynov – Prevádzkové pravidlá.
- STN 07 8305 Kovové tlakové nádoby k doprave plynov – Technické pravidlá.
- STN 30 0110 Cestné motorové vozidlá. Symboly pre ovládače, oznamovače a indikátory.
- STN 30 0522 Kontrolná skúška hmotnosti cestných vozidiel.
- STN 63 5387 Hadice pre oleje. Pracovný pretlak statický 0,3 MPa až 1,0 Mpa.
- STN 63 5388 Hadice pre oleje. Pracovný pretlak statický 0,5 MPa až 2,0 Mpa.
- STN ISO 2575 + Add. 1. Cestné vozidlá. Symboly ovládačov, indikátorov a ukazovateľov + Add.1.

9.0 Účinnosť

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. 04. 2001.

Ing. Jaroslav H n a t i č, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Rozhodnutie
ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

č. 35/2001 z 15. 5. 2001

**o zmene výšky sadziieb poštových platobných a zvláštnych služieb
v medzinárodnom styku**

Podľa § 1 ods. 3 zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení zákona č. 196/2000 Z.z. a podľa § 3 ods. 1 vládneho nariadenia č. 240/1949 Zb., ktorým sa vykonáva poštový zákon

mením

s účinnosťou **od 1. júla 2001** Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 119/2000 zo dňa 3. 11. 2000, ktorým sa ustanovuje výška sadziieb za poštové zásielky a služby v medzinárodnom styku takto:

V časti IV. A bod 10. znie:

„10. Poštové poukážky (§ 23 Poštového poriadku)

Služba je dovolená len do niektorých krajín – pozri oddiel V. Poštového sadzobníka.

Medzinárodná poštová poukážka TFP 1 *

Základný poplatok..... 120,- Sk

Sadzba podľa poukázanej sumy za každých aj začatých 1000,- Sk udanej sumy.....10,- Sk

Medzinárodná dobierková poukážka TFP 3 **

Základný poplatok..... 120,- Sk

Sadzba podľa poukázanej sumy za každých aj začatých 1000,- Sk udanej sumy.....10,- Sk

* ** Poukážka TFP 1 a TFP 3 – vpláca sa v hotovosti. Suma môže byť vyplatená v hotovosti alebo pripísaná na adresátov účet.

** Medzinárodnou dobierkovou poukážkou TFP 3 sa poukazuje vybraná suma za zásielku na dobierku z cudziny.

- Sadzba sa vyberá pri vplácaní dobierkovej sumy od adresáta dobierkovej zásielky

- Sadzba sa nevyberá pri podaní dobierkovej zásielky.“.

V časti IV. B bod 16. znie:

„16. Zásielky na dobierku (§ 29 Poštového poriadku)

Táto služba je dovolená iba do niektorých krajín - pozri časť V. Poštového sadzobníka.

Okrem základnej sadzby za zásielku rovnakého druhu, hmotnosti, resp. sadzbovej skupiny ešte jednotná sadzba podľa časti I., položky 2.2.3 Poštového sadzobníka.

- Sadzba sa vyberá pri podaní zásielky na dobierku.

- Sadzba sa nevyberá pri vplácaní dobierkovej sumy.“.

V časti IV. D bod 19. a 20. znie:

„19. Druhohpis podacej potvrdenky (§ 35 Poštového poriadku)

Za druhohpis podacej potvrdenky na niekoľko zásielok podaných naraz tým istým odosielateľom pre toho istého adresáta sa vyberá sadzba podľa časti I., položky 2.6.1 Poštového sadzobníka.“.

„20. Odpis podacej potvrdenky (§ 35 Poštového poriadku)

Za hromadný odpis podacej potvrdenky vyhotovený odosielateľom sa vyberá sadzba podľa časti I., položky 2.6.2 Poštového sadzobníka.“.

V časti IV. E bod 23. znie:

„23. Úložné

Vyberá sa sadzba podľa časti I., položky 3.2.1 Poštového sadzobníka.

Úložné sa nevyberá prvé dva týždne odo dňa doručenia poštového colného oznámenia.“.

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

KONTROLNÝ ÚKON 702 - Rýchlomer, tachograf a počítadlo prejdenej vzdialenosti

Kontrolný úkon č. 702 - Rýchlomer, tachograf a počítadlo prejdenej vzdialenosti, metodiky z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel uverejnený v Spravodajcovi MDPT SR č. 4 z 30.09.1997 a novelizovaný v Spravodajcovi MDPT SR č. 1 z 31.01.1999 sa nahrádza v plnom rozsahu novým textom takto:

Predpísané podmienky

1. Každé motorové vozidlo, ktorého najvyššia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ktoré nemá tachograf s ukazovateľom rýchlosti, musí byť v zornom poli vodiča vybavené rýchlomerom s počítadlom prejdenej vzdialenosti. Motorové vozidlá vyrobené alebo dovezené po 1.1.1985 musia plniť z tohoto hľadiska podmienky podľa osobitných predpisov¹⁾.
2. Motorové vozidlo kategórie M_2 a M_3 triedy III a vozidlo kategórie N_2 a N_3 evidované po 30.4.1997 musí byť vybavené tachografom, ktorý musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom²⁾. Táto povinnosť sa vzťahuje aj na motorové vozidlo týchto kategórií v medzinárodnej cestnej doprave a motorové vozidlo kategórie N_1 s prípojným vozidlom, ak celková hmotnosť súpravy prevyšuje 3,5 t. Motorové vozidlo kategórie M_2 a M_3 triedy III a motorové vozidlo kategórie N_2 a N_3 , ktoré bolo uvedené do prevádzky pred 30.4.1997 musí byť týmto zariadením dodatočne vybavené do 30.6.1998.
3. Motorové vozidlo kategórie M_2 a M_3 triedy III a vozidlo kategórie N_2 a N_3 , ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1.1.1990, musia byť vybavené tachografom avšak tento nemusí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom²⁾. Pod prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla (údaj uvedený v technickom preukaze motorového vozidla). Pokiaľ motorové vozidlo kategórie M_2 a M_3 triedy III a vozidlo kategórie N_2 a N_3 prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1.1.1990 je vybavené tachografom, ktorý spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom²⁾, podlieha podľa zákona č. 142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov overeniu.
4. Ak nie je možné určiť dátum prvej evidencie vozidla, resp. ak dátum pridelenia evidenčného čísla na území SR nezodpovedá prvej evidencii vozidla v ČSSR, ČSFR a nie je možné tento údaj zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje rok výroby vozidla.
5. Povinné zabudovanie tachografov sa nevzťahuje na:
 - a) vozidlo používané na prepravu tovarov, kde maximálna povolená hmotnosť vozidla, vrátane prívesu alebo návesu, nepresahuje 3,5 tony,
 - b) vozidlo používané na prepravu cestujúcich, ktoré z dôvodu svojej konštrukcie a vybavenia nie je vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča a je určené na tento účel,
 - c) vozidlo používané na prepravu cestujúcich pri pravidelnej doprave, keď trasa pokrytá príslušnou prepravou nepresahuje 50 km (trieda II),
 - d) vozidlo s maximálnou povolenou rýchlosťou, ktorá nepresahuje $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,
 - e) vozidlo, ktoré používa Armáda Slovenskej republiky, ministerstvo obrany, Policajný zbor, ministerstvo vnútra, colná stráž, Zbor väzenskej a justičnej stráže, Železničná polícia, obecná polícia, Slovenská informačná služba, Zbor ozbrojenej ochrany letísk, civilná ochrana, požiarna ochrana a ostatné zložky na zabezpečovanie verejného poriadku a vozidlo používané pod dohľadom týchto zložiek,
 - f) vozidlo používané pri špeciálnych prácach súvisiacich s kanalizáciou, ochranou pred povodňami, s vodným a plynovým hospodárstvom a elektrickou energiou, s údržbou ciest a kontrolou, s odvozom smetí a upratovaním, telegrafnými a telefónnymi službami, s prepravou poštových zásielok, s rozhlasovým a televíznym vysielaním a zaisťovaním rozhlasových alebo televíznych vysielačov alebo prijímačov (*týka sa vozidiel, ktorých držiteľom alebo prevádzkovateľom sú organizácie vykonávajúce uvedené činnosti*),
 - g) vozidlo používané v stave núdze alebo na záchranné práce,

¹⁾ EHK č. 39 Rýchlomery.

²⁾ Európska dohoda o práci osádok v medzinárodnej cestnej doprave AETR predpisuje v čl. 10 požiadavky na kontrolné zariadenia vo vozidlách - tachografy. Platné požiadavky na tzv. eurotachografy vyžadujú okrem automatického zaznamenávania celého času vedenia vozidla aj samostatné zaznamenávanie ostatných časových úsekov pomocou prepínacieho zariadenia pod dohodnutou značkou. Týmto časovými úsekmi sa rozumie: čas vedenia vozidla, všetky ďalšie pracovné časy, časy pracovnej pohotovosti ako sú čakacie doby, čas strávený vedľa vodiča počas jazdy, čas strávený na ležadle počas jazdy vozidla, prerušenie vedenia vozidla a denný odpočinok. Tzv. eurotachografy môžu byť vyhotovené pre jedného vodiča alebo pre viacčlennú posádku. Podrobnosti obsahuje Príloha - Dodatok 1 Dohody AETR.

- h) špeciálne vozidlo používané na lekárske účely (*pojzdne ambulancie, vozidlá na odber krvi, vyhotovenie vozidla musí byť uvedené v T.P.*),
 - i) vozidlo prepravujúce cirkusy a zariadenia lunaparkov,
 - k) špeciálne havarijné vozidlo (*odťahovacie, na opravu trolejového vedenia a pod.*),
 - l) vozidlo podrobujúce sa jazdným skúškam zameraným na technický rozvoj, nové alebo prestavané vozidlá, ešte nezaradené do prevádzky,
 - m) vozidlo používané na nekomerčnú prepravu tovarov na osobné užívanie (*držiteľom vozidla musí byť fyzická osoba, ktorá nemá udelené živnostenské oprávnenie na podnikanie a ktorá ho používa výlučne pre vlastnú potrebu*),
 - n) vozidlo používané na zber mlieka z fariem, vrátane mliečnych kontajnerov alebo mliečnych produktov určených na kŕmenie zvierat,
 - o) vozidlo používané verejnými orgánmi na zabezpečovanie verejných služieb, ktoré nekonkurujú profesionálnym cestným dopravcom (*vozidlo, ktorého držiteľom alebo prevádzkovateľom sú orgány štátnej správy a miestnej štátnej správy*),
 - p) vozidlo používané poľnohospodárskymi, záhradníckymi, lesnými alebo rybárskymi podnikmi na prepravu tovarov v polomere 50 km od miesta, kde má vozidlo svoje stanovište, vrátane miestnych administratívnych oblastí, ktorých centrá sú situované v tomto polomere (*týka sa len terénnych motorových vozidiel plniacich podmienky § 63 vyhlášky č. 116/1997 Z.z., ktorých držiteľom alebo prevádzkovateľom sú poľnohospodárske, záhradnícke, lesné alebo rybárske podniky*),
 - r) vozidlo používané na prepravu živočíšneho odpadu alebo uhynutých zvierat, ktoré nie sú určené pre ľudskú spotrebu (*vyhotovenie vozidla musí byť uvedené v T.P.*),
 - s) vozidlo používané na prepravu živých zvierat z fariem na miestne trhy a späť alebo z trhov do miestnych bitúnkov (*vyhotovenie vozidla musí byť uvedené v T.P.*),
 - t) vozidlo používané ako obchody na miestnych trhoch alebo na predaj z domu do domu (ambulantné predajne) alebo používané na mobilné bankovníctvo, výmenu alebo transakcie s úsporami, bohoslužby, požičiavanie kníh, platní alebo kazietsk, na kultúrne udalosti alebo výstavy a zvlášť upravené na takéto použitie (*špeciálne vozidlo, vyhotovenie vozidla musí byť uvedené v T.P.*),
 - u) vozidlo prepravujúce materiál alebo vybavenie potrebné pre vodiča v priebehu jeho práce v polomere 50 km od miesta, kde má vozidlo svoje stanovište za predpokladu, že riadenie vozidla nie je hlavná činnosť vodiča (*týka sa len terénnych motorových vozidiel plniacich podmienky § 63 vyhlášky č. 116/1997 Z.z., ktorých držiteľom je fyzická alebo právnická osoba oprávnená na podnikanie*),
 - v) vozidlo používané na prepravu tovarov a poháňané plynom vyrábaným vo vozidle alebo elektrinou alebo vybavené regulátorom, pokiaľ sa takéto vozidlá považujú podľa legislatívy členských štátov registrácie za ekvivalentné vozidlám poháňaným benzínovým alebo naftovým motorom, ktorých maximálne povolená hmotnosť, vrátane hmotnosti prívesov alebo návesov, nepresahuje 3,5 tony,
 - z) vozidlo používané pri výcviku vodičov schválené ako cvičné vozidlo.
6. Tachograf musí byť v nepretržitej prevádzke od začiatku do konca jazdy a musí zaznamenávať údaje aj počas prerušenia jazdy²⁾.
 7. Tachograf, spĺňajúci podmienky ustanovené osobitným predpisom²⁾, je určené meradlo podliehajúce schvaľovaniu typu meradla a na základe prílohy č. 1 k vyhláške Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo SR č. 210/2000 Z.z. o meradlách a metrologických kontrolách podlieha aj povinnému overeniu s dobou platnosti 2 roky. Jeho overenie a plombovanie vykonávajú autorizované organizácie poverené Úradom pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. Overený tachograf musí byť opatrený metrologickou značkou, kontrolným štítkom a montážnou plombou výrobcu. V prípade, pokiaľ je overenie tachografu vykonávané v zahraničí, tak v zmysle § 37 zákona č. 142/2000 Z.z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov musí byť platnosť overenia písomne uznaná Slovenským metrologickým ústavom.
 8. Tachograf, nespĺňajúci podmienky ustanovené osobitným predpisom²⁾ musí byť funkčný od začiatku do konca jazdy. Jeho kontrolu a plombovanie vykonávajú organizácie poverené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Doba platnosti kontroly je rovnaká ako doba platnosti overenia pri tachografoch typovo schválených, to znamená 2 roky.
 9. Dokladom funkčnosti typovo schváleného tachografu je Protokol o skúške tachografu podľa vzoru č.1 a dokladom o funkčnosti typovo neschváleného tachografu je Protokol o skúške tachografu podľa vzoru č. 2. Okrem protokolov je dokladom o funkčnosti tachografov ich označenie metrologickou značkou (neplatí pre tachografy typovo neschválené), kontrolným štítkom a montážnou plombou, ktoré musia byť pripevnené na tachografe. V prípade niektorých tachografov môže byť kontrolný štítok pripevnený aj mimo tachografu v jeho blízkosti. Kontrolné štítky typovo schválených tachografov musia byť prelepené plombovacou fóliou. Zaplombované musia byť aj rozoberateľné mechanické a elektrické spoje tachografu, vrátane ich náhonu alebo snímača.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla rýchlomerom alebo predpísaným tachografom s platným kontrolným štítkom. V priebehu jazdy s vozidlom sa overí, či je rýchlomer (tachograf) v činnosti. Počas kontroly vozidla sa overí predpísané

plombovanie tachografu, zaplombovanie jeho mechanických a elektrických spojov, zaplombovanie jeho náhonu alebo snímača. Porovnávajú sa údaje uvedené na kontrolnom štítku s údajmi vozidla (číslo podvozku, rozmer hnacích pneumatík) a skontroluje sa označenie kontrolného štítka s pečiatkou autorizovaného subjektu registrovaného v Slovenskej republike. Pri nevyhnutnej manipulácii so záznamovým krúžkom v rámci kontroly typovo schváleného tachografu v STK je potrebné tento krúžok označiť dátumom kontroly, číslom STK a podpisom kontrolného technika.

Chyby

1. Rýchlomer nie je v činnosti (je poškodený, odpojený), alebo chýba. (B)
2. Vozidlo, pre ktoré je predpísaný tachograf, je vybavené len rýchlomerom. (B)
3. Tachograf nie je v činnosti, nie je predpísaného vyhotovenia, nemá platné overenie (ak takejto povinnosti podlieha), alebo kalibráciu, prípadne chýba. (B)
4. Chýba akékoľvek predpísané plombovanie tachografu, jeho mechanických a elektrických spojov, náhonu alebo snímača. Kontrolný štítok nie je označený pečiatkou autorizovaného subjektu registrovaného v Slovenskej republike. (B)
5. Overenie tachografu vykonané v zahraničí nie je písomne uznané Slovenským metrologickým ústavom. (B)
6. Údaje uvedené na kontrolnom štítku nesúhlasia s údajmi zistenými na vozidle. (B)

Poznámka:

Nedostatok v osvetlení prístroja sa zaznamenáva v kontrolnom úkone č. 629.

U vozidiel kategórií M, N a na ktoré sa nevzťahuje povinné vybavenie tachografom sa táto skutočnosť vyznačí v protokole v časti poznámka zápisom: "Tachograf nie je požadovaný".

Pre kontrolný štítok, ktorým sa označuje tachograf sa používa aj termín - montážny štítok.

Ing. Jaroslav H n a t i č, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

TÚ SR

Všeobecné povolenie na zriaďovanie a prevádzkovanie GSM brán – Oznámenie

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách predkladá návrh "Všeobecného povolenia na zriaďovanie a prevádzkovanie GSM brán" na verejné pripomienkovanie a zaujatie stanoviska. Pripomienky je možné uplatniť do **30 dní** od zverejnenia v Spravodajcovi Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v Telekomunikačnom úrade Slovenskej republiky :

- písomne (Telekomunikačný úrad SR, Jarošova 1, P.O.Box 76, 830 08 Bratislava 38);
- faxom na čísle **02/44258971**;
- e-Mail inspection@teleoff.gov.sk

N á v r h

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písm. b), ods. 3 písm. a) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení neskorších zmien (ďalej len „zákon“) vydáva

V š e o b e c n é p o v o l e n i e na zriaďovanie a prevádzkovanie GSM brán

Čl. 1

Špecifikácia telekomunikačných činností

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) definuje :

- postup pri zriaďovaní GSM brán;
- prevádzkovanie GSM brány.

Čl. 2

Všeobecné ustanovenia

- (1) Povolenie platí do 31. decembra 2002 na celom území Slovenskej republiky.
- (2) Toto povolenie je záväzné pre všetkých prevádzkovateľov telekomunikačných sietí a koncových telekomunikačných zariadení, vrátane prevádzkovateľov prenajatých telekomunikačných okruhov a užívateľov prenajatých koncových telekomunikačných zariadení (ďalej len „prevádzkovateľ“).

- a) Na koncové telekomunikačné zariadenie verejnej telekomunikačnej siete je možné priamo alebo nepriamo pripojiť len taký typ GSM brány, ktorého technickú spôsobilosť schválil rozhodnutím Telekomunikačný úrad SR, a to len spôsobom v rozhodnutí uvedenom.
- a) Rádiovú časť GSM brány je možné považovať za schválenú, ak je označená značkou

CC xxxx X

- (3) Týmto povolením nie sú dotknuté zmluvné vzťahy uzavreté medzi poskytovateľom telekomunikačných služieb a ich užívateľom (§ 43 zákona č. 195/2000 Z.z.), ako aj práva a povinnosti poskytovateľa a užívateľa telekomunikačnej služby podľa § 42 zák. č. 195 /2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení neskorších zmien.

Čl. 3

Podmienky prevádzkovania GSM brán

- (1) Prevádzkovateľ smie GSM brány prevádzkovať len tak, že fyzicky a logicky, vrátane ručného prepojenia vylúči, aby bolo možné priamo volať :
- a) zo siete jedného mobilného operátora do siete druhého mobilného operátora, t.j. bez prepojenia prostredníctvom pevnej verejnej telekomunikačnej siete Slovenských telekomunikácií, a.s.;
- b) zo siete mobilného operátora prostredníctvom GSM brány a koncového telekomunikačného zariadenia, napr. pobočkovej telefónnej ústredne (ďalej len „PbÚ“), alebo presmerovača alebo iného prepojovacieho zariadenia do pevnej verejnej telekomunikačnej siete a opačne.
- (2) Priama komunikácia je prípustná prostredníctvom GSM brán len medzi účastníkmi operátorov mobilných sietí a vnútornými alebo vonkajšími telefónnymi stanicami PbÚ prevádzkovateľa.
- (3) Prevádzkovateľ nesmie poskytnúť možnosť volania prostredníctvom GSM brány tretím osobám a/alebo sám poskytovať, predávať a sprostredkovať telekomunikačné služby tretím osobám.

Čl. 4

Záverečné ustanovenia

- (1) Nedodržanie ustanovení tohto povolenia sa kvalifikuje ako nedodržanie zákona o telekomunikáciách a posudzuje sa podľa § 51 zákona ako správny delikt alebo ako priestupok podľa § 52 zákona.
- (2) Telekomunikačný úrad SR vykonáva v zmysle § 50 zák. č. 195 / 2000 Z. z. štátny dohľad v telekomunikáciách.

Ing. Milan L u k n á r, v.r.
predseda

Zoznam licencií vydaných Telekomunikačným úradom SR za mesiace január – jún 2001

Držiteľ licencie: **Beepage, s.r.o., Černyševského 1280/31, 851 01 Bratislava**

Dátum vydania: 24.1. 2001

Oprávnenia:

- poskytovanie služby verejného pagingu prostredníctvom siete základňových staníc v systéme POCSAG a FLEX.

Držiteľ licencie: **Elsacom Slovakia, s.r.o., Michalská 7, 811 01 Bratislava**

Dátum vydania: 22.2. 2001

Oprávnenia:

- poskytovanie satelitných osobných telekomunikačných služieb Globalstar.

Držiteľ licencie: **PEEM Slovakia s.r.o., Kollárová 24, 917 00 Trnava**

Dátum vydania: 26.2. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovanie a prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete,
- poskytovanie verejných telekomunikačných služieb.

Lokálna licencia.

Držiteľ licencie: **SATRO, s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava**

Dátum vydania: 23.3. 2001

Oprávnenia:

- Zriaďovanie verejnej telekomunikačnej siete a poskytovanie verejnej telekomunikačnej služby prostredníctvom retransmisie R a TV programov rádiovým distribučným systémom MMDS

Držiteľ licencie: **Globtel, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava**

Dátum vydania: 28.3. 2001

Oprávnenie:

- poskytovanie verejných telekomunikačných služieb.

Držiteľ licencie: **KIWWI, Plynárenská 1, 821 09 Bratislava**

Dátum vydania: 4.4. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovanie a prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete,
- poskytovanie verejných telekomunikačných služieb.

Držiteľ licencie: **MIPAS s.r.o., 1. Mája 7, 031 01 Liptovský Mikuláš**

Dátum vydania: 5.4. 2001

Oprávnenie:

- Zriaďovanie verejnej telekomunikačnej siete a poskytovanie verejnej telekomunikačnej služby prostredníctvom retransmisie R a TV programov rádiovým distribučným systémom MMDS

Držiteľ licencie: **AT&T Global Network Services Slovakia, s.r.o., Hanulova 5/b, 841 01 Bratislava**

Dátum vydania: 26.4. 2001

Oprávnenia:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- VoIP,
- prenos dát s prepojovaním paketov a okruhov na území SR.

Držiteľ licencie: **Via PVT, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava**

Dátum vydania: 27.4. 2001

Oprávnenie:

- poskytovať telekomunikačnú službu - prenájom telekomunikačných okruhov
- sprostredkovanie prístupu do siete Internet
- VoIP,
- prenos dát s prepojovaním paketov a okruhov na území SR
- zriaďovanie, prevádzkovanie, prenájom rádiových zariadení typu bod-bod, bod-multibod na základe frekvenčného povolenia vydaného úradom.

Držiteľ licencie: **TRETY LIMITED – organizačná zložka Slovensko, Židovská 17, 811 01 Bratislava**

Dátum vydania: 3.5. 2001

Oprávnenie:

- poskytovať telekomunikačnú službu - prenájom telekomunikačných okruhov
- prenos dát s prepojovaním paketov a okruhov na území SR
- sprostredkovanie prístupu do siete Internet
- VoIP,
- poskytovať služby zdieľaných médií prístupu web/wap, SMS, e-mail, VoIP a služieb operatívneho managementu
- riadenia, kontroly a monitorovania prenášaných dát
- poskytovanie služieb Wireless LAN v pásme 2,4 GHz.

Držiteľ licencie: **GlobtelNet, a.s. Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava**

Dátum vydania: 3.5. 2001

Oprávnenia:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- VoIP,
- prenos dát,
- služby virtuálnych privátnych sietí.

Držiteľ licencie: **Memorex Telex Communications SK, s.r.o., Sekurisova 16, 811 04 Bratislava**

Dátum vydania: 4.5. 2001

Oprávnenie:

- poskytovať telekomunikačnú službu - prenájom telekomunikačných okruhov,
- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- prenájom optických vlákien.

Držiteľ licencie: **CE Com Slovakia s.r.o., Kutlíkova 17, 852 50 Bratislava**

Dátum vydania: 14.5. 2001

Oprávnenie:

- poskytovať telekomunikačnú službu - prenájom telekomunikačných okruhov,
- prenos dát s prepojovaním paketov na území SR,
- prenos dát s prepojovaním okruhov na území SR,
- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- VoIP.

Držiteľ licencie: **Memorex Telex Communications SK, s.r.o., Sekurisova 16, 811 04 Bratislava**

Dátum vydania: 4.5. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- prenájom telekomunikačných okruhov,
- prenájom optických vlákien.

Držiteľ licencie: **Callino s.r.o., Vajnorská 8/A, 831 04 Bratislava**

Dátum vydania: 21.5. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- prenájom telekomunikačných okruhov,
- poskytovať verejnú telekomunikačnú službu s pridanou hodnotou založenou na prenose hlasu, doplnkovej telefónnej službe a vybranej službe ISDN,
- poskytovať verejnú telekomunikačnú službu s pridanou hodnotou založenou na prenose dát,
- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- VoIP,
- prenos dát s prepojovaním paketov a okruhov na území SR,
- zriaďovať, prevádzkovať a prenajímať rádiové zariadenia bod – bod, bod – multibod na základe frekvenčného povolenia vydaného úradom.

Držiteľ licencie: **INFIGATE Slovakia, s.r.o., Panská 31, 811 02 Bratislava**

Dátum vydania: 19.6. 2001

Oprávnenie:

- poskytovať telekomunikačnú službu - prenájom telekomunikačných okruhov,
- prenos dát,
- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť.

Držiteľ licencie: **KPNQwest Assets Slovakia s.r.o., Leškova 16, 811 04 Bratislava**

Dátum vydania: 8.6. 2001

Oprávnenie:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť.

TÚ SR

Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac apríl 2001

RÁDIOSTANICE PPS

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok:	Výrobca, štát:Platnosť:	DRŽITEĽ:
Prenosná rádiostanica PPS M-RKI, M-RKII	Com-Net Ericsson Inc., USA 31.08.2001	Ericsson Business Systems Slovakia s.r.o., Stará Vajnorská 90, 831 04 Bratislava
Vozidlová rádiostanica PPS - ORION	Com-Net Ericsson Inc., USA 31.08.2001	Ericsson Business Systems Slovakia s.r.o., Stará Vajnorská 90, 831 04 Bratislava

Základňová rádiostanica PPS MASTR III
s napájacím zdrojom 19A149978

Com-Net Ericsson Inc., USA
31.08.2001

Ericsson Business Systems Slovakia
s.r.o., Stará Vajnorská 90,
831 04 Bratislava

ZARIADENIA VEREJNÝCH RÁDIOTELEFÓNNYCH SIETÍ

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Základňová rádiostanica siete RBS 2301 s napájacím BML 15102/1	Výrobca, štát: Platnosť: ERICSSON, Inc., Švédsko 31.08.2001	DRŽITEĽ: ERICSSON Slovakia s.r.o., Stará Vajnorská 90, 831 04 Bratislava
Základňová stanica siete GSM 900: BTS S8000 Indoor	Nortel Networks, Francúzsko neobmedzená	NORTEL Networks Slovensko s.r.o. Obchodná 2, 810 00 Bratislava
Základňová stanica GSM 900: BTS S8000 Outdoor	Nortel Networks, Francúzsko neobmedzená	NORTEL Networks Slovensko s.r.o. Obchodná 2, 810 00 Bratislava

POVELOVÉ, ZABEZPEČOVACIE A TELEMETRICKÉ ZARIADENIA

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Autoalarm: vysielateľ: 41013,, 41014; prijímač: 820x/823x, 821x, 820CAN (kde: x = ovládanie externého centrálného zamykania, CAN=dátová zbernica)	Výrobca, štát:/Platnosť: DEFA A.S., Nórsko neobmedzená	DRŽITEĽ: MOLPÍR s.r.o., SNP 129, 919 04 Smolenice
Zabezpečovacie zariadenie CSB-82, TR-B2 s napájacou jednotkou AL 600	Sicep SpA, Taliansko neobmedzená	RAVI SYSTEM, s.r.o., Mánesovo nám. 8, 851 01 Bratislava

OSTATNÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Bezdrôtový mikrofón AKG: Systém WMS 40 - prijímač SR 40, - vysielateľ HT 40, - vysielateľ PT 40	Výrobca, štát:/Platnosť: AKG Acoustics GmbH, Rakúsko neobmedzená	DRŽITEĽ: MediaTech s.r.o. Ružová dolina 8, 821 09 Bratislava
Zariadenie na prenos dát s rozprestretým spektrum - 2,4 Ghz: ORiNOCO PC card: ORiNOCO PC Card ETS Silver/Gold (PC24E- H-ET), Fixed Wireless PC Card/ETS (PC24E- H-ET-L), ORiNOCO World PC Card Silver/Gold (PC24E-H-FC) PC 24E-00-ET, Wave LAN/AT2,4 (ETS) LUC, Wave LAN/EAM 2,4 (ETS) LUC ORiNOCO WAVE POINT II (Ethernrt bridge - bese unit)	Lucent Technologies, USA 31.05.2003	Lucent Technologies s.r.o. Cukrová 14, 811 08 Bratislava
Bezdrôtový telefónny systém do automobilu 2,4 GHz/GSM: BMW BIT II, BMW E 65 (základňová časť s GSM modulom A20: S30880-S8070-A100-*, -S8050-A100-*, -S8040-A100-*, prenosná časť: S30880-S8060- A100-*)	Siemens AG, Rakúsko neobmedzená	SIEMENS, s.r.o. Stromová 9, 837 96 Bratislava
Rádiové zariadenie na prenos dát v pásme 2,4 GHz: LA 4111, LA 4111T (karta PCMCIA)	Symbol Technologies Inc. , USA neobmedzená	KODYS Slovensko s.r.o. Prievozská 14/A, 821 08 Bratislava
Rádiové zariadenie na prenos dát v pásme 2,4 Ghz: 3CRWE737-AIRCONNECTZ (karta PCMCIA)	Symbol Technologies Inc. , USA neobmedzená	KODYS Slovensko s.r.o. Prievozská 14/A, 821 08 Bratislava
Rádiové zariadenie na prenos dát v pásme 2,4 GHz: LA 3021, LA 302T, LA 302C (karta PCMCIA)	Symbol Technologies Inc. , USA neobmedzená	KODYS Slovensko s.r.o. Prievozská 14/A, 821 08 Bratislava
Čítač čiarového kódu (prijímač a vysielateľ): PL370/P370, PL470/P470	Symbol Technologies Inc. , USA neobmedzená	KODYS Slovensko s.r.o. Prievozská 14/A,

Rádiové zariadenie na prenos dát v pásme 2,4 GHz: LA 4121, LA 4121T, LA 4124 (karta PCMCIA)

Symbol Technologies Inc. ,
USA neobmedzená

821 08 Bratislava
KODYS Slovensko s.r.o.
Prievozská 14/A,
821 08 Bratislava

ZARIADENIA PRE ŠÍRENIE ROZHLASOVÝCH A TELEVÍZNYCH PROGRAMOV PO VEDENIACH

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Koaxiálny kábel CB 50F, CB 100F	Výrobca, štát:/Platnosť: HD International Company, Hong Kong, neobmedzená	DRŽITEĽ: MEGACELL SR, s.r.o. Jedlíková 3424/17, 010 01 Žilina
Modem pre prenos dát po TKR: MOD-S (SLAVE), MOD-M (MASTER) s napájacím zdrojom TDC POWER DE-20-15	MicroComp s.r.o., ČR neobmedzená	MENERT s.r.o. Horná 1, 927 01 Šaľa
Účastnícka zásuvka pre rozvody rozhlasových a televíznych signálov EU 3503, EU 3601P, EU 3614	ZINWELL Corp., Taiwan neobmedzená	MEGACELL SR, s.r.o. Jedlíková 3424/17, 010 01 Žilina

KTZ NA PRENOS DÁT

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Faxmodemová karta PCI - Datta 56k Internal/Lucent	Výrobca, štát:/Platnosť: Data s.r.o., SR neobmedzená	DRŽITEĽ: DATA s.r.o. Alstrova 129, 831 06 Bratislava
Faxmodemová karta ESS 2818 PCI MODEM, model FM-3621-41	PINE Technology, Ltd., Hong Kong neobmedzená	BGS - Distribution a.s. Stará Vajnorská 21, 831 04 Bratislava
Farebný videotelefón: IMEX TV-400 s napájacím zdrojom UP025	TRUEDOX Technology Corp., Taiwan neobmedzená	Automatizácia železničnej dopravy a.s. Za stanicou 1, 831 04 Bratislava

TELEFÓNNE PRÍSTROJE

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Bezšnúrový telefónny prístroj pre pásmo DECT so záznamníkom ALCATEL One Touch First 40, ALCATEL One Touch First H (len prenosná časť-PP) s napájacím zdrojom ATLINKS G 070030E31	Výrobca, štát:/Platnosť: ATLINKS, Francúzsko neobmedzená	DRŽITEĽ: COMPEX Slovakia, s.r.o. Trnavská 67, 821 01 Bratislava
Bezšnúrový telefónny prístroj pre pásmo CT1: CONCORDE C 1900, C 2900	Concorde Telecommunications, Čína 31.10.2001	Zoltán Pintér - PC Salón Nám.Széchenyiho 9, 940 58 Nové Zámky

PBÚ A PREPOJOVACIE ZARIADENIA

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Pobočková telefónna ústredňa s analógovým rozhraním PANASONIC KX-T 206 SBX SK	Výrobca, štát:/Platnosť: Matsushita Kyushu Electric Co., Japonsko neobmedzená	DRŽITEĽ: Panasonic Slovakia s.r.o. Štúrova 11, 811 01 Bratislava
Pobočková telefónna ústredňa s analógovým rozhraním PANASONIC KX-TA 308 CE, PANASONIC KX-TA 616 CE	Matsushita Kyushu Electric Co., Japonsko neobmedzená	Panasonic Slovakia s.r.o. Štúrova 11, 811 01 Bratislava

KONCOVÉ ZARIADENIA ISDN

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok:	Výrobca, štát:/Platnosť:	DRŽITEĽ:
----------	--------------------------	----------

Telefónny prístroj ISDN ASCOM EURIT 22	ASCOM Business Systems AG, Švajčiarsko neobmedzená	ASCOM Bratislava s.r.o. Botanická 25/A, 841 00 Bratislava
Telefónny prístroj ISDN ASCOM EURIT 33, ASCOM EURIT 33 Plus	ASCOM Business Systems AG, Švajčiarsko neobmedzená	ASCOM Bratislava s.r.o. Botanická 25/A, 841 00 Bratislava
ISDN telefónny prístroj s možnosťou pripojenia bezšnúrových telefónnych prístrojov: GIGASET 3030/3035 ISDN (sieťový adaptér C39280-Z4-C144)	Siemens AG, Nemecko neobmedzená	Siemens s.r.o. Stromová 9, 837 96 Bratislava
Digitálna pobočková telefónna ústredňa so systémovými telefónnymi prístrojmi a rozhaním DECT: HICOM 300 (Hicom 323, 333, 343, 353, 342, 352, 362, 372, 382, 392), HICOM 300E (Hicom 300E, 350E), HICOM 300H (Hicom 310H, 330H, 350H) (so zdrojmi LPC 80/S 301222-K7162-X, PSAFE/S 30122-K5978-X)	Siemens AG, Nemecko neobmedzená	Siemens s.r.o. Stromová 9, 837 96 Bratislava

OSTATNÉ KTZ

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Sieťový priechod (ISDN Gateway) IP 3000	Výrobca, štát:/ Platnosť: Kapsch AG, Rakúsko neobmedzená	DRŽITEĽ: KAPSCH Telecom s.r.o. Plynárenská 1, 821 09 Bratislava
GSM brána GB-200	Level s.r.o., ČR neobmedzená	Data, s.r.o. Alstrova 129, 831 06 Bratislava

ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ

schválené od 01.04.2001 do 30.04.2001 TÚ SR

Výrobok: Plastové rozvádzačové skrine C, D, I, G, K, M, O -na stenu; Q20, Q50 - na stĺp alebo stenu; E, J - na stĺp, SD, UD, UI, UG, WM, YO - stĺpové	Výrobca, štát:/Platnosť: B.E.C. Trade s.r.o., ČR neobmedzená	DRŽITEĽ: ZTC Slovakia, s.r.o. Radlinského 47, 811 07 Bratislava
Optické káble s monovidovým vláknom: káble systému MCS-Road, káble systému MCS-Drain s príslušenstvom	Corning Cable Systems, Nemecko neobmedzená	SlovaCom Technik s.r.o. Hattalova 12, 831 03 Bratislava
Optické spojky MCS U-60, U-144, DC-144 s príslušenstvom	Corning Cable Systems, Nemecko neobmedzená	SlovaCom Technik s.r.o. Hattalova 12, 831 03 Bratislava
Optické káble s monovidovými vláknomi: AT-X2412XL-026-6/20-3BO: plnený optický kábel so 6 optickými vláknomi TWRS (True Wave RS) a 20 optickými vláknomi DC (Depressed Cladding); AT-X2412DX-026-6/20-3B: optický kábel s vodu blokujúcimi prvkami so 6 optickými vláknomi TWES (True Wave RS) a 20 optickými vláknomi MC (Matched Cladding)	FITEL/Lucent Technologies, USA neobmedzená	Lucent Technologies s.r.o. Cukrová 14, 811 08 Bratislava
Mechanické spojky: MKM (MVM 23/200, MVM 43,320, MVM 71/500, MAM 23/200, MAM 42/320, MAM 71/500)	FRIEDL Kunststofftechnik GmbH, Rakúsko neobmedzená	ZTC Slovakia, s.r.o. Radlinského 47, 811 07 Bratislava
Kovové rozvádzačové skrine EURORACK, MINIRACK, PROLINE, COMRACK, TECHNOPACK, CONCEPTLINE, EP-CASE, EP-NET	Schroff GmbH, Nemecko neobmedzená	ZTC Slovakia, s.r.o. Radlinského 47, 811 07 Bratislava

Účastnícky prenosový systém
kombinovaný: TelMax 4, TelMax 4i
TelMax 8, TelMax 8i, TelMax 10,
TelMax 10i, TelMax 12

TELSPEC Europe Ltd., Veľká
Británia neobmedzená

TELSPEC Stropkov s.r.o.
Ciolkovského 1270/1,
091 01 Stropkov

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 105

podľa bodu 2010 týkajúca sa prepravy prototypov lítiových článkov a batérií

1. Odchylne od bodu 2901 číslice 5 POZNÁMOK 1 a 2 a bodu 2096 Dohody ADR sa prototypy „lítiových iónov“ neobsahujúce kovové lítium, články a batérie môžu prepravovať po splnení nasledujúcich podmienok.
2. Skúšobné podmienky podľa pododdielu 38.3 Príručky o skúškach a kritériách nie sú použiteľné.
3. Limity obsahu lítia podľa bodu 2901 číslice 5 POZNÁMKA 2 nie sú použiteľné.
4. Každý typ článku alebo batérie musí byť schválený príslušným orgánom krajiny kde článok alebo batéria boli vyrobené, ktorý určí ako typ a trvanie alternatívnych skúšok, tak aj prípadné osobitné podmienky prepravy.
5. Celkový ekvivalent obsahu lítia v článkoch a batériách na každej dopravnej jednotke nesmie presiahnuť 10 kg a musí sa vyznačiť v dopravnom doklade.
Na účely výkladu tejto dohody sa „ekvivalent obsahu lítia“ vyjadrený v gramoch, definuje ako 0,3 násobok kapacity článku vyjadrený v ampérhodinách. Ekvivalent obsahu lítia v batérii je rovný súčtu ekvivalentov obsahu lítia v gramoch článkov tvoriacich batériu.
6. Články a batérie sa musia baliť do pevných oceľových, hliníkových alebo drevených debien a musia byť obalené nehorľavým vypchávkovým materiálom, debny musia vyhovovať všeobecným obalovým podmienkam podľa bodu 3500 (1) (2) (5) a (6),.
7. Akékoľvek iné ustanovenia Dohody ADR ostávajú nedotknuté.
8. Táto mnohostranná dohoda sa bude používať pri preprave medzi zmluvnými stranami Dohody ADR, ktoré ju podpísali, až do 31. decembra 2002, pokiaľ nebude vypovedaná najmenej jedným zo signatárov, pred týmto dátumom. V takom prípade zostane v platnosti až do tohto dátumu, len na prepravy medzi tými zmluvnými stranami Dohody ADR, ktoré ju podpísali a nevypovedali, na ich území.

V Bratislave dňa 26. marca 2001

Príslušný orgán pre ADR v SR:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i č v. r.

DOHODA M 106

podľa bodov 2010 a10602 Dohody ADR týkajúca sa prepravy odpadov a pevných zvyškov
zlúčenín s obsahom antimónu alebo olova alebo oboch týchto prvkov

1. Odchylne od ustanovení bodov 10 111 a 61 111 Dohody ADR sa pevné odpady a zvyšky zlúčenín s obsahom antimónu alebo olova alebo oboch týchto prvkov, ktoré sa musia zatriediť ako „3288 pevné látky, anorganické, jedovaté, i. n.“ pod číslicu 65 písmeno (c) bodu 2601 triedy 6.1, môžu prepravovať voľne ložené v plne naložených vozidlách, ktoré musia byť zakryté plachtou.
2. Akékoľvek iné ustanovenia Dohody ADR ostávajú nedotknuté.
3. Táto Dohoda sa týka cestnej prepravy medzi zmluvnými stranami, a to **po dobu piatich rokov, počnúc dňom 1. septembra 2000** vrátane.

V Bratislave dňa 26. marca 2001

Príslušný orgán pre ADR v SR:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i č v. r.

Ing. Jaroslav H n a t i č, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

O Z N Á M E N I A

Oznámenie o vydaní poštových známok

Vydanie príležitostnej poštovej známky

„Studenovodský vodopád“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 5. 5. 2001 príležitostnú poštovú známku Studenovodský vodopád z emisného radu „Europa“ s nominálnou hodnotou 18 Sk.

Autorom výtvarných návrhov emisie a súčasne i rytcom známky je akad. maliar Martin Činovský.

Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 40 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou 4-farebnej oceľotlače z plochých platní na tlačových listoch po 10 známkach.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Starý Smokovec. Rytinu FDC podľa návrhu Martina Činovského vytvoril Arnold Feke. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava oceľotlačou z plochých platní jednofarebne (tmavomodrá farba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 5. 5. 2001 až do odvolania.

Vydanie poštového lístka s poštovým motívom

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 14. 5. 2001 poštový lístok s natlačenou známkou s poštovým motívom v nominálnej hodnote 5,50 Sk. Na známke je reprodukovany výrez z rytiny známky História pošty (poštár na bicykli, poštová obálka, holubica v pozadí). Farebnosť: čierna s tónom do modra (kresebné a písmové prvky) a oranžovo-žltá (pozadie na známke). Autori ilustračného motívu akad. maliar Jozef Baláž, akad. maliar Rudolf Cigánik, grafická úprava akad. maliar Martin Činovský.

Poštový lístok je vytlačený na ceninovom papieri gramáže 160g/m², bez optických zjasňovadiel so zabudovaným pozíciovaným vodoznakom v podobe loga Slovenskej pošty, š.p., (rozmerov 2 x 1,5 cm) viacnásobne reprodukoványm v podobe rastra a so zabudovanými vláknami viditeľnými voľným okom a súčasne fluoreskujúcimi pod UV žiarením.

Poštový lístok vytlačila technikou ofset tlačiareň PROMPT, tlačiareň cenin a.s. Bratislava.

Predajná cena lístka: 6,30 Sk

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 14. 5. 2001 až do odvolania.

Vydanie bežnej výplatnej poštovej známky

„Piešťany“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 25. 5. 2001 bežnú výplatnú poštovú známku „Piešťany“ s nominálnou hodnotou 40 Sk. Na známke je vyobrazený komplex budov Napoleonských kúpeľov a mestský erb.

Autorom výtvarných návrhov emisie a rytcom známky je František Horniak.

Známku s rozmermi obrazovej časti 19 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače (čiernomodrá farba) v kombinácii s hĺbkotlačou (žltá farba) na tlačových listoch po 100 známkach.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Piešťany. Na FDC je reprodukcia sochy barlolámača. FDC vytlačila technikou ofset tlačiareň Knihtlač Gerthofer Zohor dvojfarebne (krémová podtlač, čierna kresba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 25. 5. 2001 až do odvolania.

Vydanie príležitostnej celinovej obálky

Medzinárodné dopravné sympóziu

„Viedeň – Bratislava – Budapešť“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 19. 6. 2001 príležitostnú celinovú obálku so známkou štátneho znaku SR v nominálnej hodnote 8 Sk a prítlačou v ľavej dolnej časti obálky venovanej Medzinárodnému dopravnému sympóziu Viedeň – Bratislava – Budapešť. Autorom prítlačového motívu je Dušan Grečner.

Známku na celinu technikou jednofarebnej oceľotlače vytlačila PTC Praha, a.s. Prítlačový motív vytlačila technikou ofset tlačiareň PROMPT, tlačiareň cenin, a.s. Bratislava v tmavomodrej farbe.

Predajná cena obálky je 13 Sk.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 19. 6. 2001 až do odvolania.

Vydavateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný v Žiline, Veľký Diel, p.p.B-49, 011 39 Žilina, fax: 041/5652 883. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 155, 5655 490. Vychádza podľa potreby. **Účet pre predplatiteľov:** VÚB Žilina, č.ú. 63631-432/0200, IČO: 002844.

VZOR č.1

PROTOKOL O OVERENÍ TACHOGRAFU (PRÜFNACHWEIS-FAHRTSCHREIBER)
podľa § 54 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z., podľa § 15, 16, 17 zákona č. 142/2000 Z.z. a podľa Dohody AETR

Držiteľ protokolu/majiteľ (Zulassungbesitzer/Eigentümer)			Číslo dokladu (Prüfnachweis Nr.)	
			EČV (Kennzeichen)	
Vozidlo (Fahrzeug) (Fahrgestelln.)	Značka/Typ (Marke/Type)	Číslo podvozku	Cudzí zásah - poškodenie plomb (Beschädigung) ÁNO (JA) <input type="radio"/> NIE (NEIN) <input type="radio"/>	
Tachograf (Fahrschreiber) (Meßbereich)	Značka/Typ (Marke/Type)	Výr. číslo (Herstellnummer)	Merací rozsah rýchlosti tachografu <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km/h	
Stav počítadla vzdialenosti (Wegstreckenzähler) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km			Druh poškodenia (Art.Beschädigung)	
Namerané hodnoty (Meßungswerte)			Záznam pri zmene (Anzeichnung bei Veränderung)	
Konštanta tachografu ot/km		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> k	<input type="text"/> k - staré	<input type="text"/>
Geräte-Konstante Imp/km		<input type="text"/>	ot/km	<input type="text"/>
Charakteristický ot/km	koefficient	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> vozidla	Imp/km	<input type="text"/>
Meßkonstante Imp/km	w	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> k - alt	<input type="text"/>
		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	w staré	<input type="text"/>
Opravný faktor %		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> nameranej hodnoty	ot/km	<input type="text"/>
Korekturfaktor für Meßkonstante		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
Účinný obvod kolesa mm		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> l		
Abrollumfang		<input type="text"/>		
		<input type="text"/>		
			w alt	Imp/km
			Miesto kontroly (Prüfort)	
			Stredisko kontroly (Prüfstelle)	

Odchýlka s/24h		času	
Zeitabweichung	<input type="text"/>		Overovacia značka (Plombierungszeichen)
Tlak kPa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dátum kontroly (Überprüfungsdatum)
Druck im Reifen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Podpis a pečiatka (Unterschrift und Stempel)
Rozmer pneumatík Reifen-Dimension	v pneumatikách		
Poznámky (Bemerkungen)			

Prevzatie vozidla v nepoškodenom a zaplomb. stave
 Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen

 Dátum (Datum) Meno a priezvisko (Nachnahme) Podpis (Unterschrift)

- Záznam vstupných údajov
 - Záznam údajov z pneumatík, ktoré sú rozhodujúce pre pohon tachografu - rozmer
tlak
účinný obvod
 - Kontrola prípadná úprava charakteristického koeficientu vozidla
 - Kontrola funkčnosti snímača (len pri elektronických tachografoch)
 - Kontrola elektrického pripojenia
 - Kontrola náhonu mechanického tachografu, alebo elektrického vedenia elektronického tachografu
 - Kontrola bezpečnostného prúdového obvodu vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad
-
- Kontrola funkčnosti tachografu
 - Vstupná skúška a nastavenie tachografu
 - Kontrola hodinového mechanizmu
 - Kontrola prepínača pracovných funkcií
 - Kontrola počítadla vzdialenosti
 - Vyhodenie skúšobného diagramu, ktorý treba označiť číslom dokladu a ktorý musí byť podpísaný žiadateľom o skúšku
 - Kontrola osvetlenia a výstražnej signalizácie
 - Skúšobná jazda
 - Kompletné zaplombovanie tachografu
 - Vlepenie a zaplombovanie kompletne vyplneného kontrolného štítka

VZOR č. 2

PROTOKOL O SKÚŠKE TACHOGRAFU typovo neschváleného

Držiteľ protokolu/majiteľ			Číslo dokladu	
			EČV	
Vozidlo podvozku	Značka/Typ	Číslo	Cudzí zásah - poškodenie plômb ÁNO O NIE O	
Tachograf	Značka/Typ	Výrobné číslo	Merací rozsah rýchlosti tachografu <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	
Stav počítadla vzdialenosti <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> km			Druh poškodenia	
Konštanta tachografu ot/km	<input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> k	k staré <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> ot/km		
Imp/km	<input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	Imp/km		
Charakteristický koeficient ot/km	<input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	Záznam pri zmene <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> ot/km		
Imp/km	w <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	Imp/km		
Opravný faktor nameranej hodnoty <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> %	w staré			
Účinný obvod kolesa mm	l <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	Miesto kontroly kontroly Stredisko		
Odchýlka s/24h	<input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> u	Overovacia značka Dátum		
Tlak v pneumatikách kPa	<input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 15px;" type="text"/>	kontroly		
Rozmer pneumatík			
		Podpis a pečiatka kontrolóra	Meno a (preberajúci)	
			